

**ШИНЫ ДЛЯ КРОССОВЕРОВ: ЭКОНОМИМ!** [34]

№4 (1090)

АПРЕЛЬ 2022

WWW.ZR.RU

# За рулем

**ЭКСПЕРТИЗА ЗР**

КАК ПРОДЛИТЬ ЖИЗНЬ  
МОТОРУ И КОРОБКЕ

[74]



VESTA SW  
CROSS

## НОВАЯ ЛАДА ВЕСТА

 [10]

16+

ЭКСПЕРТИЗА ЗР: БАЛЛОННЫЕ КЛЮЧИ [66]

ТЕСТ: ШИННЫЕ КОМПРЕССОРЫ [58]



СДЕЛАНО  
В РОССИИ

**HAVAL F7:  
РЕСТАЙЛИНГ!** [18]

**ISUZU MU-X  
РАМА, ДИЗЕЛЬ, АВТОМАТ** [14]

**ВТОРЫЕ  
РУКИ**

**ДЕШЕВЫЕ СЕДАНЫ  
С ПРОБЕГОМ  
200 000 KM** [84]

**НОВАЯ НИВА ИЛИ  
Б/У SUZUKI JIMNY  
ЗА ТЕ ЖЕ ДЕНЬГИ?** [76]

**KIA K5  
ПОСЛЕ  
20 000 KM** [88]

ISSN 0321-4249  
22004  
9 770321 424007



# КОМБО СО СКАНЕРОМ

Впервые среди комбоустройств, совмещающих видеорегистратор и радар-детектор, появился прибор со сканером дорожных знаков. Проверим?

Автор Кирилл Милешкин, фото: Георгий Садков

**В**ремя сейчас такое, что деньгами лучше не разбрасываться. Это не значит брать самое дешевое. Лучше купить заведомо качественную вещь, чтобы работала толково и долго. Из автомобильных гаджетов самыми многофункциональными

остаются комбоустройства. В очередной тест их набралось восемь.

Silverstone Hybrid S-Bot Pro за 21 500 P стал победителем в прошлогоднем тесте (3P № 8, 2021). Playme P600SG стоимостью 18 тысяч рублей мы похвалили два года назад (3P № 5, 2020). Они

выступят референсом для новичков – это Neoline X-Cop 9200c (30 тысяч P), Navitel XR200 Pro (22 500 P), iBox Alta LaserScan Signature Dual (18 тысяч P) и Inspector Atlas (самый дорогой в тесте, 32 тысячи P). Mio MiVue i170 за 23 тысячи – тоже аппарат достаточно свежий.

## РАСШИРЕННАЯ ПРОВЕРКА

В период теста я оказался в командировке в Казани. Взял гаджеты с собой и проверил их тамошней экзотикой – лазерным Полисканом. Мобильные патрули с ними стоят на объездной дороге столицы Татарстана.

Так вот, уверенно, как и комплекс Амата, лазерные Полисканы распознали комбоустройства iBox, Neoline

и Silverstone. Чуть менее четко отработали Inspector и Playme. Остальные промолчали.

Ночь в морозильной камере при –25 °C все приборы пережили без проблем. Разве что Mio включался дольше обычного, но он и при нормальной температуре не радуется быстрой загрузкой.

Inspector, Mio, Neoline, Playme и Silverstone оснащены не суперконденсаторами, а обычными аккумуляторами. Опасаетесь, что такие прослу-

жат меньше? Лично я не забирал гаджеты из машины на ночь – по моему опыту, аккумуляторные служат как минимум три-четыре года без проблем.

Архаичные присоски остались у Playme, Roadgid и Silverstone. Площадки с двухсторонним скотчем компактнее. Playme и Silverstone вдобавок всё не перейдут на удобные магнитные крепления. Их кронштейны требуют больше движений и устарели. Это

причина сниженной оценки за эргономику. Navitel получил её за плохой контакт разъема питания: каждое подключение он требовал возни с поиском рабочего положения.

С помехами от систем активной безопасности современных автомобилей всё сложно. Сигнатуры всех невозможно прописать в память приборов в принципе. Поэтому нельзя сказать заранее, как конкретный гаджет будет работать в вашей машине.



### iBox Alta LaserScan Signature Dual

Процессор	MStar 8336
Макс. разрешение	Full HD 1920×1080 при 30 к/с
Знание стационарных камер	47 из 60
Диагональ дисплея	3,0
Тип крепления	магнит + скотч
Заявленный угол обзора	170°

Радарная часть – среднего уровня. Неплохая дальность распознанных радаров сочетается с незамеченным Бинаром, отсутствием сигнатурного распознавания и достаточно большим количеством ложных тревог. В базе камер много пробелов.

Тест на читаемость номеров в статике показал достойное качество видеосъемки. А вот снятое в движении ночное видео удручает зернистостью. Дополнительные функции оповещения об устаревшей базе камер и усталости водителя срабатывают со сбоями – при каждом включении, а иногда в начале движения. Карта памяти в комплекте, можно докупить вторую камеру.



### Inspector AtlaS

Процессор	Ambarella A12A55
Макс. разрешение	Super HD 2560×1440 при 30 к/с
Знание стационарных камер	53 из 60
Диагональ дисплея	3,0
Тип крепления	магнит + скотч
Заявленный угол обзора	135°

Неплохо прописаны сигнатуры, однако Скот и Стрелка-М остались незамеченными. Обидный провал! Ложных срабатываний мало. База камер достаточно полная. Вот только осталось непонятным, почему больше половины комплексов Inspector называет контролирующими парковку?

Предупреждает о смене ограничения скорости на дороге, основываясь на встроенных и обновляемых картах. Но не всегда угадывает. Очень высокую цену частично оправдывают карта на 128 Гб в комплекте, сенсорный экран и слот под вторую карту, на которую можно оперативно копировать ролики.



### Mio MiVue i170

Процессор	AIT 8428Q
Макс. разрешение	Super HD 2560×1440 при 30 к/с
Знание стационарных камер	47 из 60
Диагональ дисплея	3,0
Тип крепления	магнит + скотч
Заявленный угол обзора	135°

От участвовавшей в прошлогоднем тесте 177-й модели технически отличается только отсутствием Bluetooth, Wi-Fi, как следствие, синхронизации со смартфоном. Откровенно слабая работа радар-детектора: множество ложных срабатываний, не прописаны сигнатуры, небольшая дальность. В конце февраля на сайте висит база камер от 12 ноября. Большое количество пробелов и ошибки в ограничениях скорости поэтому не удивляют.

Даже на минимально выставленной дистанции расстояние оповещения 500 м (для города очень много). Сенсорный дисплей и удобное крепление на этом фоне не утешают. Парадокс: съемка Full HD качественнее, чем Super HD.



### Navitel XR2600 Pro

Процессор	MStar 8339
Макс. разрешение	Full HD 1920×1080 при 30 к/с
Знание стационарных камер	43 из 60
Диагональ дисплея	3,0
Тип крепления	магнит + скотч
Заявленный угол обзора	150°

Неплохи дальность распознавания радаров и база сигнатур. Все портит обилие ложных срабатываний. Оповещения о камерах срабатывают очень странно. Голоса нет, только короткое пиканье. Дистанция до камеры тоже неизвестна, на дисплее есть лишь неточно работающая линейка приближения к измерителю скорости.

Качество наполнения тоже сильно хромает. Можно докупить вторую камеру. Возможных настроек мало. В целом достаточно высокую цену не оправдывает.



### Neoline X-Cop 9200c

Процессор	Ambarella A12
Макс. разрешение	Full HD 1920×1080 при 30 к/с
Знание стационарных камер	55 из 60
Диагональ дисплея	2,0
Тип крепления	магнит + скотч
Заявленный угол обзора	135°

Качественный гаджет. Радары распознает уверенно и издалека. Ложными тревогами не досаждают. База камер полная, предупреждения лаконичные и толковые. О камерах контроля остановки информирует грамотно – при снижении скорости ниже 20 км/ч.

Видеоспособности могли бы быть получше. На ночном видео видна зернистость. В минус аппарату играют высокая стоимость и отсутствие полноценной сигнатурной технологии (не называет радары по именам). Интересная фишка: режим улучшенной съемки в темноте не нужно активировать самому, достаточно настроить время включения и выключения.



### Playme P6005G

Процессор	AIT 8328Q
Макс. разрешение	Super HD 2560×1440 при 30 к/с
Знание стационарных камер	47 из 60
Диагональ дисплея	2,3
Тип крепления	кронштейн + присоска
Заявленный угол обзора	135°

Радарная часть работает хорошо. Ложных срабатываний немного, все радары на маршруте распознал по сигнатуре (кроме Стрелки-М).

С базой камер что-то странное. Два года назад этот же прибор информировал о Стрит Фальконе на падении скорости. В актуальной прошивке – на любой скорости. Небольшой, но минус. Переход с Full HD на Super HD качество видео заметно не улучшает. Архаичный корпус и крепление. На рабочие параметры не влияет, но на фоне соперников выделяется не в лучшую сторону. Гаджет без явных провалов, можно покупать.

**» Деньгами сейчас лучше не разбрасываться. Это значит покупать не самое дешевое, а качественное. Все тестовые устройства такие**

Наконец, Roadgid Premier (25 300 рублей) – не новинка, зато обладает сканером дорожных знаков! Проверим, как он работает.

По сравнению с прошлым годом гибриды подорожали на несколько тысяч рублей. На момент сдачи материала в середине марта на них не было дикого скачка цен, какой наблюдался в случае с другими товарами.

Результаты замеров и экспертные оценки мы свели в таблицы. А основные выводы таковы. Классно снимают Silverstone и Mio. У многих соперников есть поляризационные фильтры, но выйти вперед они не помогают.

Самые полные базы камер имеют Silverstone, Neoline и Roadgid. По радарной части лучше всех отработали Silverstone и Neoline, неплохо показали себя Playme и Inspector.

Победитель – Silverstone, но Neoline проиграл ему совсем немного: нужно подтянуть видео и не помешало бы добавить полноценную сигнатурную технологию. Не повышая цены, конечно.



**Roadgid Premier**

Процессор	Novatek 96675
Макс. разрешение	Super HD 2304x1296 при 30 к/с
Знание стационарных камер	56 из 60
Диагональ дисплея	3,0
Тип крепления	магнит + скотч
Заявленный угол обзора	170°

» Радарная часть слабая. Реальную дальность распознавания сложно определить из-за обилия ложных срабатываний. Не видит лазерные измерители скорости и Визир. Очень хорошая база камер, неплохое качество видеосъемки.

Камера обучена распознавать дорожные знаки: такой функции пока ни у кого нет! Срабатывает не всегда корректно. Однажды, к примеру, гаджет «увидел» лимит 110 км/ч на железнодорожном переезде в населенном пункте. Но если «допилят», будет хорошее дополнение к стандартному функционалу. Можно докупить вторую камеру, разъем питания с дополнительным USB-портом.



**Silverstone Hybrid S-Bot Pro**

Процессор	AIT 8339D
Макс. разрешение	Super HD 2304x1296 при 30 к/с
Знание стационарных камер	57 из 60
Диагональ дисплея	3,0
Тип крепления	кронштейн + присоска
Заявленный угол обзора	145°

» Радарная часть показала не максимальный суммарный метраж, зато по отсутствию ложных срабатываний ей нет равных. И только Silverstone знает Стрелку-М по сигнатуре. Можно настроить чувствительность радар-детектора. Самая полная база камер с минимумом пробелов, правильным оповещением о камерах парковки и предупреждениями о двух близко стоящих камерах. При скачивании можно выбрать полные или укороченные предупреждения.

Очень хорошее качество видеозаписи. Единственная претензия – массивные корпус и крепление. Из-за этого аппарат воспринимается устаревшим, хотя по качеству работы лучший.

**Дальность распознавания радаров (замеры 3P), м**

	Тип радара и метод измерения						Итоговая сумма	Место по сумме метров	Распознавание			
	Кордон М2: в лоб/в спину	Кордон М4: в лоб/в спину	Скат: в лоб/в спину	Амата	Бинар	Визир			Стрит Фалькон (парковка)	Поискан	Стрелка-М	Ложные тревоги
iBox Alta LaserScan Signature Dual	1200/-50	100/-50	350/0 (н)	300 (с)	—	850	2700	6	на любой скорости	+	+	средне
Inspector AtlaS	1000/50 (с)	200/50 (с)	—	300 (с,н)	800 (с)	700 (с)	3100	5	на любой скорости	+	—	минимум
Mio MiVue i170	500/-50 (н)	50/-100 (н)	50/-100	250 (с,н)	500	—	1100	8	на любой скорости	—	непонятно из-за ложных	много
Navitel XR2600 Pro	1000/0 (с)	300/-50 (с)	400/0 (с)	300 (с,н)	650 (н)	700	3300	2	на любой скорости	—	непонятно из-за ложных	много
Neoline X-Cop 9200c	950/0	200/0	400/50	300 (с)	800	850	3550	1	<20 км/ч	+	+	минимум
Playme P6005G	800/-50 (с)	150/-50 (с)	350/50 (с)	300 (с)	800 (с)	800 (с)	3150	4	на любой скорости	+	+	средне
Roadgid Premier	900/0	250/0	400/0	—	550	—	2100	7	на любой скорости	—	непонятно из-за ложных	много
Silverstone S-Bot Pro	850/0 (с)	200/0 (с)	400/50 (с)	300 (с)	800 (с)	650 (с)	3250	3	<20 км/ч	+	+(с)	минимум

Замеры проведены с прошивками и базами, доступными на официальных сайтах производителей на 21 февраля 2022 года. Дальность распознавания радаров зависит от прошивки прибора, рельефа местности, наличия других автомобилей на дороге и особенностей установки радара. Указанные в таблице результаты не могут считаться абсолютными показателями, корректны для условий проведения конкретного теста и служат для сравнения характеристик его участников. Минус перед результатом означает, что прибор выдал предупреждение после проезда радара, прочекр – отсутствие реакции, (н) – неуверенный прием, (с) – распознавание сигнатуры

**Экспертные оценки (максимум – отлично, минимум – плохо)**

	Дневная съемка, м	Ночная съемка, м	Сумма метров	Качество съемки, баллы (1-10)	Читаемость номеров в динамике, баллы (1-5)	Работа радар-детектора, баллы (1-10)	База стационарных камер, баллы (1-10)	Сумма баллов за основные тесты (место)	Угол обзора камеры, баллы (1-5)	Эргономика и первое впечатление, баллы (1-5)	Общая сумма баллов
iBox Alta LaserScan Signature Dual	10	9	19	9	4	7	7	27	5	5	37
Inspector AtlaS	10	8	18	8	5	8	7	28	5	5	38
Mio MiVue i170	12/10	10/8	22	10	5	6	7	28	5	5	38
Navitel XR2600 Pro	10	9	19	9	5	6	7	27	5	4	36
Neoline X-Cop 9200c	10	8	18	8	5	10	10	33	5	5	43
Playme P6005G	10/10	8/8	18	8	5	8	8	29	5	4	38
Roadgid Premier	10/11	9/8	20	9	5	6	9	29	5	5	39
Silverstone S-Bot Pro	11/12	10/10	22	10	5	10	10	35	5	4	44

Для дневной и ночной съемки указана предельная дальность (в метрах) читаемости номерного знака в статике. Через дробь указана дальность в разрешении Full HD/Super HD. В оценках за работу радарной части учитывается сумма метров, количество распознанных радаров, качество работы сигнатурной технологии, количество ложных срабатываний. База камер оценивается по количеству радаров в памяти и по наличию второстепенных функций.