

**SILVERSTONE F1®**  
СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА

## MONACO S

Сигнатурный радар-детектор с GPS-сопровождением



**Руководство пользователя**



Обновления баз данных и прошивок, техническая поддержка, продукты, новинки,  
обзоры, новости – [taplink.cc/silverstone\\_f1](https://taplink.cc/silverstone_f1)



**Уважаемый покупатель!**

**Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора SilverStone F1 Monaco S!**

Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя для последующего обращения в случае необходимости.

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Актуальная информация содержится на сайте [www.silverstonef1.ru](http://www.silverstonef1.ru).

## СОДЕРЖАНИЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ .....	5
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА.....	6
ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА.....	7
УСТАНОВКА .....	8
ФУНКЦИИ КНОПОК .....	11
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ.....	17
РАБОТА УСТРОЙСТВА.....	19
МЕНЮ НАСТРОЕК.....	24
ОБНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ.....	29
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....	30

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

SilverStone F1 Monaco S	Скоба для установки на ветровое стекло	USB-провод
		
Провод питания	Липучки для установки на приборную панель	Руководство пользователя
		

## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

Радар-детектор SilverStone F1 Monaco S работает на базе самых передовых технологий, совмещая функционал радарной части, GPS-приемника и специальной сигнатурной платы:

1. Радарная часть принимает сигналы в диапазонах X, K, Ka, Ku. Прием лазерных сигналов обеспечивается высокочувствительной линзой.
2. GPS-часть работает на основе базы камер и радаров, которая загружается в устройство на производстве и позже должна регулярно обновляться пользователем, т.к. данные в базе постоянно изменяются. GPS-часть отвечает за детектирование систем контроля, не посылающих сигналов, а также обеспечивает функционирование различных скоростных фильтров.
3. Сигнатурная часть работает на основе библиотеки сигнатур, разработанной производителем. Сигнатура – это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой-либо другой системой контроля. Monaco S определяет тип радара по его сигнатуре и оповещает об этом пользователя. В библиотеку сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ. Библиотека сигнатур также подлежит обновлению.
4. Помимо этого, в устройстве работает новейший алгоритм SAP (Superior Anti-falsing Platform) для максимальной фильтрации ложных сигналов.

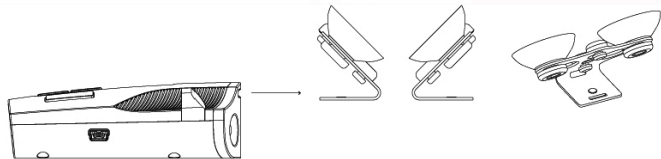
## ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



## УСТАНОВКА

Установка с помощью скобы крепления.

1. Сборка скобы крепления:
  - 1.1. вставьте бампер в скобу крепления;
  - 1.2. вставьте присоски в скобу крепления.
2. Установка радар-детектора SilverStone F1 Monaco S:
  - 2.1. прикрепите скобу на лобовое стекло;
  - 2.2. согните скобу, если необходимо;
  - 2.3. вставьте шнур питания в прибор;
  - 2.4. установите прибор в место крепления скобы;
  - 2.5. вставьте шнур питания в прикуриватель.





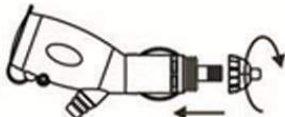
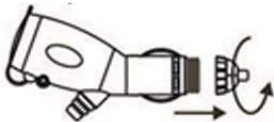
Установка с помощью липучек на приборную панель.

1. Место для крепления должно быть сухим и чистым;
2. Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и прикрепите на нижнюю сторону радар-детектора SilverStone F1 Monaco S;
3. Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и прикрепите липучку на приборную панель.

**!! ВАЖНО: НЕ ЗАКЛЕИВАЙТЕ СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ПРИБОРА !!**

Замена предохранителя.

1. Открутите верхнюю часть вилки;



2. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить.  
Характеристики предохранителя: 3А

## Примечания:

1. Антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу.
2. GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля. **В случае комплектации автомобиля т. н. «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т. д.). Это важный момент, который надо учитывать при эксплуатации.**
3. Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта.
4. Радар-детектор не должен мешать обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или маневре.
5. Убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет его от резких перепадов температур и возможной кражи.
6. При необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее.
7. Чтобы снять прибор со скобы крепления, потяните прибор на себя.

## ФУНКЦИИ КНОПОК


### ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Радар-детектор SilverStone F1 Monaco S работает от источника питания в 12В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта (провод-раздвоитель позволяет подключить еще один гаджет в то же гнездо).

**!! ВАЖНО: В ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОТ АЗУ НЕЛЬЗЯ ПОДКЛЮЧАТЬ ЭНЕРГОПОТРЕБИТЕЛИ С ПОТРЕБЛЯЕМОЙ СИЛОЙ ТОКА БОЛЕЕ 2А (например, компрессоры, вентиляторы, кипятильники-кружки с подогревом, холодильники и т.д.) !!**

Для включения радар-детектора покрутите регулятор громкости по часовой стрелке.

При включении устройства на экране поочередно отображается:

Бренд		SilverStone F1® 	
Название модели		<b>Monaco S</b>	
Дата версии прошивки		FW : v00.00	
Дата базы камер		DB : v0.0 150920	

Для отключения прибора покрутите регулятор против часовой стрелки, до щелчка.

### **КОНТРОЛЬ ГРОМКОСТИ**

Настройте громкость по своему усмотрению: по часовой стрелке – увеличение громкости, против часовой – уменьшение громкости.

### **КНОПКА ЯРКОСТЬ**

Краткое нажатие кнопки переключает режим яркости дисплея с яркого на приглушенный.

Если ранее в Меню настроек был выбран режим яркости «Мой», то краткое нажатие на кнопку возвращает прибор в режим яркости по умолчанию.

### **КНОПКА МЕНЮ**


Краткое нажатие кнопки открывает доступ к меню настроек. Переключение между различными настройками в меню осуществляется с помощью кнопок **Звук** и **Меню**, выбор настроек – с помощью кнопок **Яркость** и **Режим**.


Длительное нажатие и удерживание кнопки заносит в память прибора информацию о точке пользователя. Эта функция работает только при включенном GPS.

## **Сохранение и удаление точек пользователя**

SilverStone F1 Monaco S предоставляет возможность сохранить точки пользователя, о которых радар-детектор будет оповещать при повторном проезде этих точек.

### **Сохранение:**

Нажмите кнопку **Меню** и удерживайте ее в течение 2 секунд. На дисплее отобразится . Это означает, что точка UP добавлена.

Если точка не сохранилась, на дисплее отобразится  (память прибора заполнена или такая точка уже существует).

### **Удаление:**

Когда прибор оповещает о сохраненной точке, нажмите кнопку **Меню** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

## КНОПКА **РЕЖИМ**

Краткое нажатие кнопки переключает режимы Трасса – Город1 – Город2 – Город3 – Smart.

**Трасса** используется для вождения на загородных трассах, работает анализ сигнатур и фильтрация ложных сигналов.

**Город1** – режим пониженной чувствительности, работает анализ сигнатур радаров, фильтрация ложных сигналов, исключены самые частые источники помех активных систем автомобилей. Исключение – постоянный К-диапазон, при обнаружении которого работает голосовое оповещение «Возможен контроль скорости», оповещение на дисплее – СИГНАЛ К.

В режиме **Город2** блокируется прием всех ложных сигналов К-диапазона, работает анализ сигнатур радаров.

В режиме **Город3** радарная часть отключена полностью, оповещение только по базе GPS. Режим устанавливается только вручную.

Детектирование радаров и камер по базе GPS работает **во всех режимах**.

	Трасса	Город1	Город2	Город3
База GPS	•	•	•	•
Диапазон X	•			
Диапазон K	•			
Сигнал K	•	•		
Сигнатуры	•	•	•	
Лазер	•	•	•	

**Smart.** Автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений и чувствительность радарной части. Самостоятельно выбирает режим Город2/Город1/Трасса (рекомендуется производителем). Режим Smart настраивается через изменение скоростных фильтров ВыкРадЧасти, АвтоГород, АвтоТрасса.

### **КНОПКА ЗВУК**

Краткое нажатие кнопки при наличии входящего сигнала отключает звуковое оповещение. Звуковое оповещение включится автоматически через 30 секунд при отсутствии входящих сигналов. Чтобы включить его раньше, нажмите кнопку Звук еще раз.

При отсутствии входящих сигналов краткое и долгое нажатие кнопки позволяет пользователю выбрать между тремя звуковыми режимами:

- **AUTO MUTE** – автоприглушение звука;
- **EXTRA MUTE** – экстраприглушение;
- **MUTE OFF** – без приглушения звука.

Режим **AUTO MUTE** (автоматического приглушения звука) выбран по умолчанию. В этом режиме громкость звука уменьшается на 50% через 3 секунды после начала приема сигнала.

В режиме **EXTRA MUTE** (экстраприглушение) отключены все голосовые оповещения.

Прием сигналов обозначается только коротким звуковым сигналом. Вся информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей. Также короткие звуковые сигналы оповещают о превышении лимита скорости (рекомендуется для опытных пользователей).



## ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

### Виды радаров, определяемых радарной частью

Мопасо S имеет сигнатурный анализ радаров. Если радар не определен по записанной библиотеке сигнатур, прозвучит оповещение К, Ка, X-диапазоны или L – лазер. Если сигнатура радара распознана, прозвучит голосовое оповещение о радаре: Стрелка, Кордон, Крис, Скат, Полискан, Амата и т.п.

### Виды камер (определяемых по GPS) и их индикация на дисплее

Название камеры	На дисплее	Название камеры	На дисплее
Маломощный радар	ММ	Мобильный радар	МК
Стационарный радар	СР	Тренога	МК
Система поток	ПТ	Мобильная камера	МК
Стрелка	СТ	Пост ДПС	ДПС
Светофор	СФ	Видеоблок	ВБ
Железная дорога	ЖД	Муляж радара	МЛЖ

Начало участка контроля скорости	КСС	Конец участка контроля скорости	КСС
Система Платон	ПЛ		

**Виды сигнатур, определяемых радар-детектором, и их индикация на дисплее**

Тип радара (сигнатура)	На дисплее	Тип радара (сигнатура)	На дисплее
КОРДОН	КО	ЛИСД	ЛД
СТРЕЛКА	СТ	АМАТА	АМ
КРИС	КС	ПОЛИСКАН	ПС
ВОКОРД	ВК	СИГНАЛ К (неопознанный сигнал в диапазоне К)	К
КРЕЧЕТ	КР		
ВИЗИР	ВЗ		
БИНАР	БН		
РОБОТ	РБ		

## РАБОТА УСТРОЙСТВА

1. В режиме ожидания на дисплее отображается информация о режиме работы:



2. При подключенном GPS на экране отображается направление движения (стрелка), скорость движения и режим работы. При остановке ТС – часы.



3. Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур без GPS:



4. Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур с GPS:



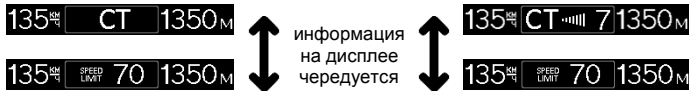
5. Если камера смотрит в спину, на дисплее:

**КАМ В СПИНУ**

6. После проезда камеры или радара, определяемого по GPS, на дисплее:

**PASS**

7. Детектирование Стрелки по GPS (1) и по GPS и радарной частью (2):



- speed limit – лимит скорости на контролируемом участке
- 1350м – расстояние до камеры (радара)
- 7 – сила сигнала

8. Детектирование систем Контроля средней скорости типа Автодория:

135 км/ч до КСС 1350 м

До проезда первой камеры

КСС  $V_{cp}$  75 км/ч 1350 м

После проезда первой камеры

70  $V_{cp}$  75 км/ч 1350 м

$V_{cp}$  – средняя скорость

70 – лимит скорости на участке



При детектировании КСС и сигнала в радарном диапазоне чередуется с:

135 км/ч К [радарный сигнал] 7 1350 м

К5  $V_{cp}$  75 км/ч 1350 м

9. Детектирование сигнатуры

В течение 3 секунд на дисплее полное название сигнатуры, далее аббревиатура:

**КОРДОН**

при наличии GPS-сигнала

135 км/ч КО  7

при отсутствии GPS-сигнала

КО  7

при определении точки из базы

135 км/ч КО  7 1350 М

Одновременное детектирование сигнатуры и точки из базы:

135 км/ч РД 1350 М

РД – тип радара или камеры из базы

135 км/ч SPEED LIMIT 70 1350 М

135 км/ч КО  7 1350 М



10. Превышение максимальной скорости (регулируется в меню):



11. Детектирование точки пользователя:

USER POINT

135<sub>km/h</sub> USER POINT 150<sub>M</sub>

135<sub>km/h</sub> K 7 1350<sub>M</sub>



## МЕНЮ НАСТРОЕК

Главное меню (по умолч.)	Подменю	Описание
Язык (РУС)	РУС English	Позволяет менять язык РД
SMART (Вкл)	Вык Вкл	Включает или выключает автоматический режим SMART.
ГОЛОС (Вкл)	Вык Вкл	Включает или выключает голосовое сопровождение.
Тест (Выкл)	Выкл ММ РАДАР СТРЕЛКА КОРДОН КСС Все	Тест диапазонов при включении
X (Вык)	Вык Вкл	Детектирование радарной частью в X-диапазоне



Ки <b>(Вык)</b>	Вык Вкл	Детектирование радарной частью в Ки-диапазоне
Ка <b>(Вык)</b>	Вык Вкл	Детектирование радарной частью в Ка-диапазоне
К <b>(Вкл)</b>	Вык Вкл	Детектирование радарной частью в К-диапазоне
СТРЕЛКА <b>(Вкл)</b>	Вык Вкл	Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка
LASER <b>(Вкл)</b>	Вык Вкл	Детектирование радарной частью любых видов лазеров
Чувствит. РД <b>(2)</b>	1 --- 2 --- 3	Регулятор чувствительности радар-детектора.
Brightness <b>(Яркость)</b>	Яркость Мой	Регулятор яркости дисплея (заводская / пользовательская).
 <b>(7)</b>	0 ~ 8	Пользователь может установить яркость OLED
Х звук <b>(1)</b>	1 ~ 10	Выбор предупреждающих звуковых сигналов
К звук	1 ~ 10	

<b>(2)</b>		
Ка звук <b>(3)</b>	1 ~ 10	
Ки звук <b>(4)</b>	1 ~ 10	
СТ Звук <b>(5)</b>	1 ~ 10	
GPS <b>(Вкл)</b>	Вык Вкл	Включает или выключает сигнал GPS.
SMART GPS <b>(Вкл)</b>	Вык Вкл	Включает или выключает автоматический режим SMART GPS, меняющий режим поиска точек по GPS базе в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения.
GPS Трасса <b>(1000м)</b>	100 ~ 1500м	При <b>SMART GPS</b> = <b>Вык</b> пользователь может вручную
GPS Город1	100 ~ 1500м	

<b>(600м)</b>		установить расстояние поиска точки Радара/Камеры для каждого режима.
GPS Город2 <b>(500м)</b>	100 ~ 1500м	
GPS Город3 <b>(500м)</b>	100 ~ 1500м	
Пояс <b>(3)</b>	0 ~ 12	Выбор часового пояса
Формат часов – Time Mode <b>(24)</b>	12/24	Выбор формата отображения времени 12/24.
ВыкРадЧасти <b>(40 км/ч)</b>	0 ~ 70 км/ч	Позволяет установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться <b>(Off)</b>
АвтоВыкЗвук <b>(60 км/ч)</b>	0 ~ 70 км/ч	Позволяет установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен
АвтоГород <b>(50 км/ч)</b>	0 ~ 90 км/ч	Позволяет установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в режим Город2 (C2).
АвтоТрасса <b>(80 км/ч)</b>	0 ~ 120 км/ч	Позволяет установить скорость, выше которой РД будет

		автоматически переключаться в режим Трасса (Т).
АЕМ (Auto Extra Mute) <b>(80 км/ч)</b>	Вык ~ 120 км/ч	При движении со скоростью ниже установленной при приеме сигналов радарных диапазонов вкл. режим экстра приглушения.
Макс <b>(120 км/ч)</b>	Вык 20 ~ 200 км/ч	Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги.
ПревышСкор <b>(10 км/ч)</b>	0 ~ 20 км/ч	Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение «Снижайте скорость!»
Оповещ. дист. <b>(Вык)</b>	Вык Вкл	Настройка голосового оповещения о дистанции до точки.
DEL.UP? <b>(0)</b>	DEL.UP? (0)	Удаление пользовательских точек.
Завод. установки	ДА?	Сброс на заводские настройки.

## ОБНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ

Для обновления прошивки, библиотеки сигнатур, голосовых сообщений и базы камер необходимо скачать архив с файлами обновлений, которые можно загрузить на сайте [www.silverstonef1.ru](http://www.silverstonef1.ru) и [www.interpower.ru](http://www.interpower.ru) в разделе «Обновление».

Внимательно прочитайте инструкцию по обновлению радар-детекторов SilverStone F1, находящуюся в архиве, перед обновлением.

Базы камер обновляются на сайте непрерывно, минимально 1 раз в неделю. Прошивка (программа, отвечающая за алгоритм и меню устройства) обновляется по мере изменения условий эксплуатации.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Тип приема	супергетеродинный с двойным преобразованием частоты
Тип антенны	линейно-поляризованная, рупорная
Тип детектора	частотный дискриминатор
Диапазон X	10,525ГГц/±50МГц
Диапазон Ku	13,450ГГц/±50МГц
Диапазон K	24,150ГГц/±100МГц
Диапазон Ka	34,70ГГц/±1300МГц
Лазерные сигналы и GPS	спектральная чувствительность – 800 ~ 1100нм
Температурный режим	-20°C ~ +70°C
Необходимое питание	12В-15В, 120мА номинально, 250мА максимально
Размеры (В x Ш x Г), см	2,84 x 6,75 x 10,06
Вес, г	121



**SILVER  
STONE F1**

*СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА*

СИГНАТУРНЫЙ РАДАР-ДЕТЕКТОР С GPS

SILVERSTONE F1 MONACO S

