

НОВЫЕ ШТРАФЫ С КАМЕР: ЗА РЕМЕНЬ И ТЕЛЕФОН [8]



№12 (1074)

ДЕКАБРЬ 2020

WWW.ZR.RU

За рулем

ЭКСПЕРТИЗА ЗР
КАК ЛОМАЮТСЯ
ШАРОВЫЕ ОПОРЫ
И ПОЧЕМУ

[66]



[12]

GEELY TUGELLA

КИТАЕЦ С НУТРОМ VOLVO

ЗИМА 2020

НЕ ЗАВОДИТСЯ
НА МОРОЗЕ!
ЧТО ДЕЛАТЬ? [58]

МОЖНО ЛИ УЕХАТЬ
НА МАШИНЕ БЕЗ
АККУМУЛЯТОРА? [50]

ЗАПОТЕВАЮТ СТЕКЛА:
ПРОСТЫЕ СПОСОБЫ
БОРЬБЫ [52]

GAC GS5
CHERY
TIGGO 8
SKODA
KAROQ



ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД [40]

ШИНЫ НА ЗИМУ: ВСЕСЕЗОНКИ, ФРИКЦИОНКИ ИЛИ ШИПОВКИ? [34]

TOYOTA LC PRADO [28]

HONDA CR-V [26]

KIA MOHAVE 2020 [22]

CHERY EXEED TXL [16]

ISSN 0321-4249
2.0.0.12
9 770321 424007

16+

ДВОЙНОЙ КОНТРОЛЬ

Видеорегистраторы с двумя камерами следят за обстановкой вокруг машины и могут помочь при парковке. Мы испытали несколько вариантов, попутно прихватив недорогие однокамерные модели.

Автор Кирилл Милешкин, фото: Георгий Садов

С основной камерой видеорегистратора всё давно ясно. У львиной доли моделей – оптимальное разрешение Full HD (1920 на 1080 точек). Второй, выносной объектив на простых изделиях имеет разрешение VGA (640 на 480 пикселей). Такие камеры в Китае продают за копейки чуть ли не вразвес. Производителю добавить её в комплект почти ничего не стоит, а солидности продукту она добавляет.

В нашей компании VGA-довесками оснащены Artway AV-398 GPS Dual (от 4400 рублей) и StreetStorm CVR-N8520W (от 6300 рублей). У второго по факту видео со второго канала вышло

с разрешением 720 на 480 пикселей. На Яндекс.Маркете у Шторма высокий рейтинг 4.8, а у Артвея вообще 5.0. Будем считать, что мы обычные потребители и поверили ему.

Новинка Silverstone City Scanner (от 7000 рублей) по умолчанию «одиночка». Однако за тысячу рублей к прибору можно докупить Full HD камеру IP-G98T того же производителя. Итого – 8000 кровных: недорого за пару хороших камер. А ведь к ним прилагается ещё куча всего: обновление через Wi-Fi, база камер видеофиксации, магнитное крепление и входящее в моду управление жестами. Щедро!

По 9500 рублей стоят Mio Mivue C380D и Roadgid Citygo 2. Оба умеют предупреждать о радаре на дорогах и идут в комплекте с выносной Full HD камерой. Второй декларирует разрешение основной камеры 2880 на 2160 точек при 30 кадрах в секунду или Full HD при 60 кадрах в секунду (стандартно – 30 к/с). Но – только при работе в один канал. Стоит подключить дополнительный объектив, и разрешение безальтернативно выставляется на Full HD при 30 к/с для обеих камер.

Шестой в нашей компании – «темная лошадка». В модели Viofo A129 Duo IR заинтриговали три вещи: нескромная для

Silverstone City Scanner

8000 ₺



Neoline G-Tech X74

8000 ₺



Roadgid Citygo 2

9500 ₺



Fujida Zoom Smart

6000 ₺



Mio Mivue C380D

9500 ₺



StreetStorm CVR-N8520W

6300 ₺



Artway AV-398 GPS Dual

4400 ₺



Viofo A129 Duo IR

12 000 ₺

* Здесь и далее минимальная округленная цена Яндекс.Маркета на день подготовки материала.



Магнит – самый удобный вариант крепежа. Его предлагают Silverstone и Neoline.

ноуейма цена в 12 000 рублей, ни слова по-русски на коробке и в инструкции, рейтинг 5.0 на Яндекс.Маркете (снова сделаем вид, что мы верим в его абсолютную честность).

Вторым номером

Artway и StreetStorm свои простенькие «выносы» допускают крепить снаружи. Лишнее подтверждение, что они заточены под помощь на парковке, а не фиксацию обстановки во всей её полноте. Mio, Silverstone и Viofo однозначны: от влаги и грязи защиты нет, а потому только внутреннее расположение на заднем стекле. Roadgid допускает оба варианта.

На моделях Artway и StreetStorm при снятии аппарата придется отключать два провода вместо одного: кабель второй камеры приходит непосредственно в регистратор. Остальные проявили заботу и сохранили необходимость выдергивать только один разъем. Silverstone, Roadgid и Viofo получают питание через кронштейн крепления, и его трогать не нужно. Конструкторы Mio поступили изящнее, сведя два провода в одну колодку. Перенесли бы её сразу на крепление, и владельцу вообще не пришлось бы ничего отсоединять при снятии прибора.

Олдскульные и громоздкие присоски сохранили Artway и Mio. А вот StreetStorm и Viofo надеваются на приклеенные к стеклу площадки половиной площади своего корпуса. Компактно, но по первости очень туго. Silverstone понравился больше всего: двухсторонний скотч – к стеклу, магнит – к регистратору. Снять/поставить гаджет можно в секунду.

Двухкамерные участники теста стоят от 4400 до 12 000 рублей. Оптимально платить 8000–9000 рублей

Тесный контакт

В процессе настройки и записи тестовых видеороликов устройства оставили благоприятное впечатление. Нет косяков с русификацией, управление не тормозит, звук пишется и воспроизводится корректно. Угол обзора фронтальных камер достаточный и примерно одинаков у всех соперников. Дополнительный объектив видит больше в ширину у Сильверстоуна, Mio и Viofo, самый скромный угол – у модели StreetStorm.

Поразвлекался маханием рук перед Сильверстоуном. Взмах перед сенсором выключает текущее предупреждение о радаре. С учетом того, что аппарат

Камеры на железном кронштейне можно крепить снаружи кузова. Скотч и цивильный пластмассовый вид – признаки неженки под установку в салоне.

многословен, хорошая функция. А если ненадолго закрыть датчик, гаснет и не отвлекает свечением в темноте дисплей. Пускай умения не первоочередные, однако работают корректно, а потому понравились.

Выбил из позитивной картины Artway. Он зависал, из-за чего пришлось перезаписывать цикл ночных проверок. К утру «видик» самоизлечился, как будто ничего не было, и больше не досаждал. У этого бренда качество и раньше хромало, и всё же нынешняя модель в целом выступила молодцом: бывало и намного хуже.

Базой полицейских радаров располагают Mio, Silverstone и Roadgid. Последний списываем сразу. Наполнение вроде неплохое, но почти все стационарные камеры аппарат почему-то обзывает треногами. А другая часть, как ему кажется, измеряет среднюю скорость. И при её превышении хоть на километр начинает выносить мозг за цикленным требованием сбросить скорость.

Mio никак не научится предупреждать о камерах в спину. И он тоже неразборчив в идентификации радаров. Для него все они наказывают за скорость и только.

Двухканальные видеорегистраторы

Artway AV-398 GPS Dual

Цена, Р	4400
Процессор	н.д.
Диагональ экрана	2,0
Заявленный угол обзора	170° + 90°
Тип крепления	присоска + кронштейн

Цена невелика, но двухкамерный аппарат назвать сложно – второй объектив для галочки.



Mio Mivue C380D

Цена, Р	9500
Процессор	A1T 8328
Диагональ экрана	2,0
Заявленный угол обзора	130° + 130°
Тип крепления	присоска + кронштейн

Приблизиться к лидеру помешали недоработанная база камер и слабая ночная запись второй камеры.

Roadgid Citygo 2

Цена, Р	9500
Процессор	Novatek 96660
Диагональ экрана	2,4
Заявленный угол обзора	170° + 170°
Тип крепления	скотч + кронштейн

Вторая камера не дает прочитать номера, но в целом картинку выдает светлую. База радаров не проработана.



StreetStorm CVR-N8520W

Цена, Р	6300
Процессор	Novatek 96658
Диагональ экрана	2,5
Заявленный угол обзора	170° + 90°
Тип крепления	скотч + площадка

Скромные способности основной камеры и никакие – у выносной. Более высокая относительно Artweя цена ничем не оправдана.

Silverstone City Scanner

Цена, Р	8000
Процессор	Mstar 8339
Диагональ экрана	3,0
Заявленный угол обзора	140° + 140°
Тип крепления	скотч + магнит

Незначительные огрехи в дневной съемке и многословности предупреждений о камере не мешают встать на первое место по совокупности качеств.



Viofo A129 Duo IR

Цена, Р	12000
Процессор	Novatek 96660
Диагональ экрана	2,0
Заявленный угол обзора	н.д.
Тип крепления	скотч + площадка

Отличных видеоспособностей обеих камер не хватает, чтобы оправдать внушительную цену. Русского языка на коробке и в инструкции нет.



Silverstone с дублирующим гнездом прикуривателя – ретроград. Сейчас актуальнее давать второй вход USB, как это сделали все, кроме Артвея и Mio.

Silverstone максимально проработан и единственный из троицы корректно оповещает о штрафующих за неправильную парковку Стрит Фальконах – только при снижении скорости машины ниже 20 км/ч.

Когда Silver – золото

Динамическую проверку все основные камеры выдержали на отлично. Номерной знак припаркованного параллельно дороге автомобиля читался на скорости до 60 км/ч. Просмотр дневных и ночных видео не породил претензий ни к одному из участников теста. Некритично различается цветопередача. Яркость картинки можно подстроить игрой с экспозицией: чем она выше, тем светлее изображение.

Но мы традиционно делаем и более сложные испытания, в статике. Проверка на читаемость номерного знака проходит с шагом в один метр. Максимальная дистанция, на которой символы ещё можно правильно распознать, идет в зачет.

В нынешнем тесте иерархия выстроилась особенно четко, ведь мы проверили на дальность не только фронтальные, но и задние камеры.

Предсказуемыми аутсайдерами оказались Artway AV-398 GPS Dual и StreetStorm CVR-N8520W с их VGA-камерами. Artway оказался поспособнее в темноте, а потому занял предпоследнее место. Roadgid Citygo 2 проявил себя середнячком. Его подвела слабость выносного объектива ночью.

Mio Mivue C380D отстал от лидеров Silverstone City Scanner и Viofo A129 Duo IR всего на метр. У всех трех второй канал выдает отличное качество картинки. Silverstone оказался самым

сбалансированным, хотя в дневной съемке основной камерой соперники его немного обошли. И всё же в плотной группе хороших моделей порекомендую именно его. Viofo дорог и лишен полезной в России базы камер видеодетексирования. У Mio она есть, но проработана намного хуже, чем у Сильверстоуна. У последнего вдобавок очень удобное крепление и интересная фишка с управлением жестами. Да и цена ниже.

Один в поле воин

В компании одноканальников оказались всего двое: Fujida Zoom Smart (6000 рублей) и Neoline G-Tech X74 (8000 рублей). Они пишут видео

Результаты замеров и экспертные оценки

	Дневная съемка, передняя камера, м	Ночная съемка, передняя камера, м	Дневная съемка, задняя камера, м	Ночная съемка, задняя камера, м	Сумма метров	Качество съемки, баллы (1-10)	Читаемость номеров в динамике, баллы (1-5)	База стационарных камер, баллы (1-10)	Сумма баллов за основные тесты (место)	Угол обзора камер, баллы (1-5)	Эргономика и первое впечатление, баллы (1-5)	Общая сумма баллов
ДУХКАНАЛЬНЫЕ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ												
Artway AV-398 GPS Dual	9	7	-	3	19	6	5	-	11	5	4	20
Mio Mivue C380D	10	7	9	4	30	9	5	6	20	5	5	30
Roadgid Citygo 2	10	6	9	-	25	7	5	4	16	5	5	26
Silverstone City Scanner	9	7	9	6	31	10	5	9	24	5	5	34
StreetStorm CVR-N8520W	9	4	-	-	13	4	5	-	9	4	4	17
Viofo A129 Duo IR	10	6	10	5	31	10	5	-	15	5	5	25
ОДНОКАНАЛЬНЫЕ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ												
Fujida Zoom Smart	8	5	-	-	13	8	5	8	21	5	4	30
Neoline G-Tech X74	9	9	-	-	18	10	5	9	24	5	5	34

Прочерк в графе замеров означает нечитаемость номерного знака уже на начальной отметке тестирования – 7 м днем и 3 м ночью. Прочерк в графе означает отсутствие данной функции у модели.



Fujida Zoom Smart

Цена, Р	6000
Процессор	Novatek 96658
Диагональ экрана	3,0
Заявленный угол обзора	170°
Тип крепления	присоска + кронштейн

Крепкий хорошист по всем параметрам. Цена адекватна способностям. Процесс обновления базы хромает.

Neoline G-Tech X74

Цена, Р	8000
Процессор	Novatek 96660
Диагональ экрана	2,0
Заявленный угол обзора	140°
Тип крепления	скотч + магнит

Отличные съемка и близкая к такой же оценке база камер. Цену оправдывает, хотя для однокамерной модели дороговат.

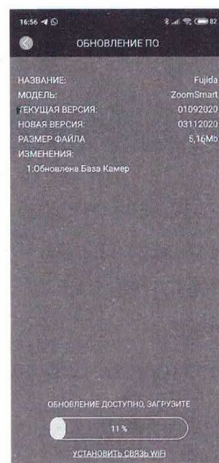
в разрешении Full HD и имеют базы радаров.

Fujida по корпусу и креплению олицетворяет строгую классику. Фишка – обновление базы камер через Wi-Fi соединение со смартфоном. Для этого на телефон нужно скачать фирменное приложение. В первую попытку процесс довел до белого каления. Остыв, попробовал на следующий день. Тоже не без глюков, но, наконец, получилось. Обновил бы данные по старинке, однако в скаченном с сайта архиве оказалось пусто.

Neoline компактен, крепится на магните легким движением руки и укомплектован поляризационным фильтром. Его вращением можно заметно уменьшить количество бликов. X74 обновляет базу камер традиционным способом – через карту памяти. По мне, пока приложения не научат работать без сбоев, так удобнее.

А ещё Neoline не в первый уже раз похвалю за предельно лаконичные и при этом понятные оповещения. Всем бы так, без излишнего многословия. Однако помарок в знаниях у него было на одну больше, чем у Фуджиды.

Динамическая съемка, как и в случае с двухканальными моделями, лидеров и аутсайдеров не выявила. Тест на читаемость номерных знаков Fujida отработала хорошо. Но Neoline сделал это на отлично! Особенно удалась ночная запись – спасибо фильтру-антиблику. По совокупности качеств превосходство G-Tech X74 над Zoom Smart очевидно, и переплата того стоит.



Мобильное приложение под регистраторы вроде бы несложное, но часто работает со сбоями. Fujida обновилась через него с мучениями.

ФГУП «ОХРАНА» РОСГВАРДИИ: НАМ ДОВЕРЯЮТ САМОЕ ЦЕННОЕ



ФГУП «Охрана» образовано в 2005 году. До 2016 года Предприятие было подведомственно МВД России, в 2016-м перешло в ведение Росгвардии.

Сегодня ФГУП «Охрана» Росгвардии — это 80 филиалов в субъектах Российской Федерации, свыше 60 тысяч охраняемых объектов, 89 тысяч работников, многие из которых проходили службу в Росгвардии, МВД России, ФСБ России, Минобороны и других силовых структурах.

ФГУП «Охрана» Росгвардии предоставляет широкий перечень услуг. Это разработка, установка и техническое обслуживание инженерно-технических средств охраны и систем безопасности, охрана имущества физических и юридических лиц, в том числе при его транспортировке, обеспечение безопасности на объектах, подлежащих государственной охране. Предприятие охраняет объекты, на которые не распространяется деятельность частных охранных организаций: объекты жизнеобеспечения и повышенной опасности, особо важные и режимные объекты. ФГУП «Охрана» Росгвардии обеспечивает безопасность учреждений, представляющих историческую и культурную значимость, финансовую, производственную и научную сферы.

Военизированные подразделения Предприятия наделены правом применения оружия и спецсредств, что является одним из важнейших отличий Предприятия от других охранных организаций. Все работники ВОХР прошли профессиональное обучение, их знания и навыки регулярно проверяются.

ФГУП «Охрана» Росгвардии обеспечивает охрану имущества физических и юридических лиц при его транспортировке любым видом транспорта на территории России силами специализированных военизированных подразделений.

На время выполнения задания работники обеспечиваются боевым и служебным оружием, специальными средствами защиты, мобильной и радиосвязью. На всех пути следования осуществляется взаимодействие с другими филиалами Предприятия, подразделениями ГИБДД, линейными подразделениями органов внутренних дел на транспорте, подразделениями вневедомственной охраны Росгвардии, таможенными органами и т. д.

ФГУП «Охрана» Росгвардии было аккредитовано в качестве подразделения транспортной и воздушной безопасности. Ряд филиалов Предприятия получили лицензии на деятельность по обеспечению безопасности, связанной с оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, в части их перевозки с использованием специализированного автотранспорта Предприятия.

**Более подробно узнать об услугах
ФГУП «Охрана» Росгвардии
можно на официальном сайте
www.fgup-ohrana.ru**