

SILVERSTONE F1®
СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА

LEMAN S

Сигнатурный радар-детектор
с GPS-сопровождением



Руководство пользователя

Введение

Поздравляем Вас с покупкой радар-детектора SilverStone F1 Leman S.

Радар-детектор SilverStone F1 Leman S работает на базе самых передовых технологий, совмещая функционал радарной части, GPS-приемника и специальной сигнатурной платы.

- Радарная часть принимает сигналы в диапазонах X, K, Ka, Ku. Прием лазерных сигналов обеспечивается высокочувствительной линзой.

- GPS-часть работает на основе базы камер и радаров, которая загружается в устройство на производстве и позже должна регулярно обновляться пользователем, так как данные в базе постоянно изменяются. GPS-часть отвечает за детектирование систем контроля, не посылающих сигнала, а также обеспечивает функционирование различных скоростных фильтров.

- Сигнатурная часть работает на основе библиотеки сигнатур, разработанной производителем. Сигнатура - это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой-либо другой системой контроля. Leman S определяет тип радара по его сигнатуре и оповещает об этом пользователя. В библиотеку сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ. Библиотека сигнатур также подлежит обновлению.

Помимо этого в устройстве работает новейший алгоритм SAP (Superior Anti-falsing Platform) для максимальной фильтрации ложных сигналов.

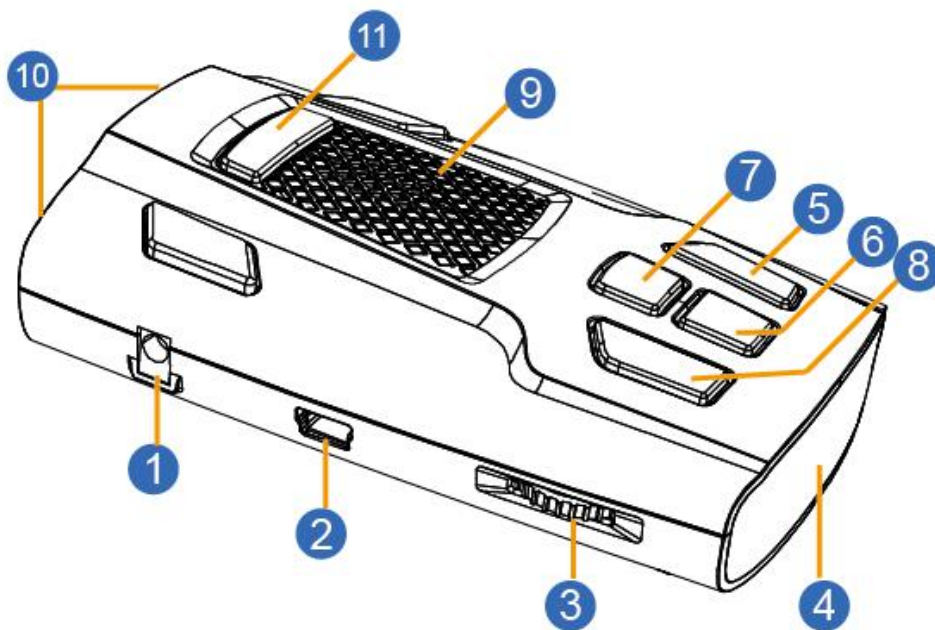
Перед использованием внимательно прочитайте данное руководство и сохраните для последующего обращения.

Характеристики и набор функций могут быть изменены производителем с целью их улучшения без предупреждения.

Комплектация

1.Leman S	2.Провод питания
	
3.USB-провод	4.Скоба для установки на ветровое стекло
	
5.Руководство пользователя	
	

Описание устройства



1. Вход провода питания
2. USB-порт
3. Громкость, Вкл./Выкл.
4. OLED-дисплей
5. Кнопка Вниз
6. Кнопка Меню
7. Кнопка Звук
8. Кнопка Вверх
9. Динамик
10. Антенна
11. Кнопка снятия скобы крепления

Установка

1. Установка с помощью скобы крепления

1.1. Сборка скобы крепления

- а) Вставьте бампер в скобу крепления
- б) Вставьте присоски в скобу крепления

1.2. Установка радар-детектора SilverStone F1 Lemax S

- а) Прикрепите скобу на лобовое стекло
- б) Согните скобу, если необходимо
- в) Вставьте шнур питания в прибор
- г) Установите прибор в место крепления скобы
- д) Вставьте шнур питания в прикуриватель

2. Установка с помощью коврика на приборную панель

- а) Снимите защитную пленку с обеих сторон коврика
- б) Положите коврик на приборную панель
- в) Установите радар-детектор на коврик

Примечание:

- антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу;
- GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля. **В случае комплектации автомобиля т.н. «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS-сигнала и погрешность в**

определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, K-диапазон и т.д.).

Это важный момент, который нужно учитывать при эксплуатации.

Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта;

- радар-детектор не должен мешать обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или маневре;

- убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет его от резких перепадов температур и возможной кражи;

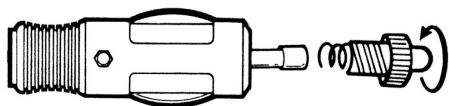
- при необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее;

- чтобы снять прибор со скобы крепления, нажмите на кнопку для снятия скобы и потяните прибор на себя.

Замена предохранителя

а) Открутите верхнюю часть вилки

б) Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить.



Включение / Выключение

Радар-детектор SilverStone F1 Lemar S работает от источника питания в 12В.

Для подключения прибора используйте провод из комплекта. Для включения радар-детектора покрутите регулятор громкости по часовой стрелке. Для

отключения прибора покрутите регулятор против часовой стрелки, до щелчка.

При включении радар-детектора на дисплее поочередно появляется логотип SilverStone F1, название модели Leman S, версии прошивки, базы камер и, наконец, режим.

Контроль громкости

Настройте громкость по своему усмотрению: пл часовой стрелке - увеличение громкости, против часовой - уменьшение громкости.

Режимы работы

Радар-детектор SilverStone F1 Leman S имеет пять режимов работы: ТРАССА, ГОРОД1, ГОРОД2, ГОРОД3 и СМАРТ. Переключение между режимами осуществляется нажатием кнопки Вниз. По умолчанию для каждого режима установлены следующие настройки приема сигналов:

Режим	СТ	К	Х	Ка	Лазер	Сигнатуры
Трасса	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫК	ВКЛ	ВКЛ
Город1	ВКЛ	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВКЛ
Город2	ВКЛ	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВКЛ (но без CW)
Город3	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК

СМАРТ - это автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех,

звуковых сообщений и чувствительность радарной части. Самостоятельно выбирает режим Город2/Город1/Трасса и др. в зависимости от скорости автомобиля (рекомендуется производителем). Режим SMART настраивается через изменение скоростных фильтров АвтоВыклПеленга, АвтоГород2, АвтоТрасса.



При включении режима SMART на дисплее появляется надпись

Смарт , которая затем сменяется на соответствующий режим:



Функции кнопок

Кнопка	Действия	Функции	На дисплее	Примечания
Вверх	Краткое нажатие	Регулировка уровня яркости экрана		Уровни 1~6 (5 по умолчанию)
	Длительное нажатие	Добавление точки пользователя (при наличии подключения к спутникам GPS)	ДОБАВЛЕНА	
	Нажать и удерживать во	Сброс к заводским настройкам	RESET	

	время включения			
Звук	Краткое нажатие во время приема сигнала	Голос включен	Г о л о с 	Значение по умолчанию
		Голос выключен	Г о л о с 	
	Краткое нажатие при отсутствии входящего сигнала	Авто Mute	А В Т О	Значение по умолчанию
		Экстра Mute	Э к с т р а	
	Длительное нажатие	Авто Mute выключен	В ы к л	
Вниз	Краткое нажатие	Трасса	Т р а с с а	
		Город1	Г о р о д 1	
		Город2	Г о р о д 2	
		Город3	Г о р о д 3	
		Смарт	С м а р т	
	Длительное нажатие во время проезда точки	Удаление точки пользователя	У Д А Л Е Н Ы	

	пользователя			
Меню	Краткое нажатие	Вход в меню	X:Вкл	
	Нажать и удерживать во время включения	Вход в демо-режим	ОБУЧЕНИЕ	

Краткий обзор меню

№	Меню	На дисплее	Примечания				
1.	X-диапазон		Детектирование в разных диапазонах				
	Вкл / Вык	X:Вкл X:Выкл					
2.	K- диапазон		По умолчанию:				
	Вкл / Вык	K:Вкл K:Выкл		Тр.	Г1	Г2	Г3
3.	Ка- диапазон		X	ВКЛ	ВЫК	ВЫК	ВЫК
	Вкл / Вык	Ка:Вкл Ка:Выкл	K	ВКЛ	ВЫК	ВЫК	ВЫК
4.	Стрелка		Ка	ВЫК	ВЫК	ВЫК	ВЫК
	Вкл / Вык	СТ:Вкл СТ:Выкл	Ст.	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫК
5.	Лазер		Лазер	ВКЛ	ВЫК	ВЫК	ВЫК
	Вкл / Вык	Ла:Вкл Ла:Выкл					
6.	АвтоВыклПеленга		По умолчанию: 40 км/ч Вы можете установить скорость, ниже				

	0 ~ 70 км/ч	АвтПел: 40	которой радарная часть будет автоматически выключаться.
7.	АвтоВыклЗвук		По умолчанию: 50 км/ч
	0 ~ 70 км/ч	АвтЗвук: 50	Вы можете установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен.
8.	АвтоГород2		По умолчанию: 60 км/ч
	0 ~ 70 км/ч	АвтГр2: 60	Вы можете установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в режим Город2.
9.	АвтоТрасса		По умолчанию: 90 км/ч
	0 ~ 120км/ч	АвтГр: 90	Вы можете установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Трасса.
10	Максимальная скорость		По умолчанию: 120 км/ч
	0 ~ 190 км/ч	МакСкр: 120	Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги.
11	Превышение лимита		По умолчанию: 10 км/ч Позволяет установить, при каком
	0 ~ 20 км/ч	ЛимСкр: 10	превышении скоростного лимита

			будет звучать предупреждение «Снижайте скорость!»																
12	Смарт поиск GPS-точек		По умолчанию: ВКЛ Автоматический режим, меняющий																
	Вкл / Вык	СМПоиск:Вкл СМПоиск:Вык	режим и, соответственно, расстояние определения точек по базе GPS в зависимости от скорости: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Скорость, км/ч</th> <th>Расстояние, м</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0~20</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>20~40</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>40~60</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>60~80</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>80~100</td> <td>700</td> </tr> <tr> <td>100~120</td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>120~</td> <td>1500</td> </tr> </tbody> </table>	Скорость, км/ч	Расстояние, м	0~20	100	20~40	200	40~60	300	60~80	500	80~100	700	100~120	900	120~	1500
Скорость, км/ч	Расстояние, м																		
0~20	100																		
20~40	200																		
40~60	300																		
60~80	500																		
80~100	700																		
100~120	900																		
120~	1500																		
13	GPS Трасса		При Смарт поиск GPS-точек = ВЫК																
	100 ~ 1500м	GPS T p:1000	Вы можете вручную установить расстояние определения точек по GPS для каждого режима.																
14	GPS Город1																		
	100 ~ 1500м	GPS T 1: 600																	
15	GPS Город2		По умолчанию:																
	100 ~ 1500м	GPS T 2: 500	Трасса - 1000м																
16	GPS Город3		Город1 - 600м																

	100 ~ 1500м	GPS T3: 500	Город2, Город3 - 500м
17	GPS		По умолчанию: ВКЛ
	Вкл / Вык	GPS: Вык GPS: Вкл	
18	Часовой пояс		По умолчанию: +3
	-12 ~ 0 ~ +12	Час пояс: +3	
19	Удаление точки		Удаление точек пользователя
	Да / Нет	Удал ПОИ	После удаления на дисплее появится надпись: УДАЛЕНЫ!

Виды радаров/камер, определяемых по базе GPS, индикация на дисплее

Название камеры	На дисплее
МАЛОМОЩНЫЙ РАДАР	ММ 80 км/ч
СТАЦИОНАРНЫЙ РАДАР	РД 80 км/ч
СИСТЕМА ПОТОК	ПТ 80 км/ч
СТРЕЛКА	СТ 80 км/ч
СВЕТОФОР	СФ 80 км/ч
ЖД ПЕРЕЕЗД	ЖД 80 км/ч
МОБИЛЬНЫЙ РАДАР	МР 80 км/ч
ПОСТ ДПС	ДПС 80 км/ч
НАЧАЛО КСС	КСС 2468 м

КСС	КСС 2468 _М
КОНЕЦ КСС	КСС 2468 _М
ВИДЕОБЛОК	ВБ 80 _{км/ч}
МУЛЯЖ	МЛЖ 80 _{км/ч}
ПЛАТОН	ПЛТ 80 _{км/ч}
Точка пользователя	РОІ 468 _М

Работа устройства

При обнаружении камеры (радара) по базе GPS радар-детектор сначала сообщает о типе камеры и ограничении скорости, а затем показывает текущую скорость автомобиля и расстояние до камеры (радара).

Например, Стрелка (ограничение скорости 80км/ч):

СТ 80_{км/ч} → 23_{км/ч} 468_М


















При превышении скоростного лимита радар-детектор предупреждает о необходимости снижения скорости.

На участках контроля средней скорости устройство вычисляет среднюю скорость автомобиля и, в случае превышения лимита средней скорости на участке, также предупреждает водителя «Снижайте скорость!»

При превышении максимальной скорости (регулируется в меню) звучит аналогичное голосовое предупреждение, а на дисплей поочередно выводится следующая информация:

МакСкр ↔ ↙ 88_{км/ч} Т

Виды диапазонов и сигнатур, определяемых радар-детектором, их индикация на дисплее

Диапазон/тип радара	На дисплее
К-диапазон	К-диап → К  9
КРИС	КРИС → КРС  9
ИСКРА	ИСКРА → ИСК  9
БИНАР	БИНАР → БНР  9
КОРДОН	КОРДОН → КРД  9
КРЕЧЕТ	КРЕЧЕТ → КРЧ  9
РОБОТ	РОБОТ → РБТ  9
РАДИС	РАДИС → РДС  9
ВИЗИР	ВИЗИР → ВЗР  9
АРЕНА	АРЕНА → АНР  9
СКАТ	СКАТ → СКТ  9
ОСКОН	ОСКОН → ОСК  9
ЦИКЛОП	ЦИКЛОП → ЦКЛ  9
ВОКОРД	ВОКОРД → ВКР  9
СИГНАЛ К	СИГНАЛ К → СW  9
Х-диапазон	Х-диап → Х  9
СОКОЛ	СОКОЛ → СКЛ  9

ПОЛИСКАН	ПОЛИСКАН → ПОЛИ → ⇄ ⇄ → ПОЛИ ⇄ → ⇄ → ПОЛИ ⇄ ⇄ →
Лазер	Лазер → Лазер → ⇄ ⇄ → Лазер ⇄ → ⇄ → Лазер ⇄ ⇄ →
ЛИСД	ЛИСД → ЛИСД ⇄ ⇄ → ЛИСД ⇄ → ⇄ → ЛИСД → ⇄ ⇄ →
АМАТА	АМАТА → Амата → ⇄ ⇄ → Амата ⇄ → ⇄ → Амата ⇄ ⇄ →
Стрелка	Стрелка → СТ 9

При детектировании сигнала радара на экран Lemar S выводится информация о соответствующем диапазоне или типе, а также силе сигнала, например: **К** **9**

При обнаружении радара по базе GPS на дисплее дополнительно показывается расстояние до точки и ограничение скорости:

К 8 869_М ↔ **70_{км/ч} 567_М**

Создание точки пользователя

Если не происходит срабатывания на новую камеру, значит база данных устарела, и в этом случае Вы можете самостоятельно добавить координаты этой точки в базу камер.

Добавление координат: при наличии подключения к спутникам GPS проезжаете рядом с камерой, далее нажимаете и удерживаете ок. 2 сек. кнопку Вверх. Устройство оповестит о создании точки пользователя, а на экране появится надпись: **ДОБАВЛЕНА**

Всего можно добавить 32 точки.

Когда в следующий раз автомобиль проедет через это место, радар-детектор сообщит о точке пользователя, а на экране появится: **ПОИ**

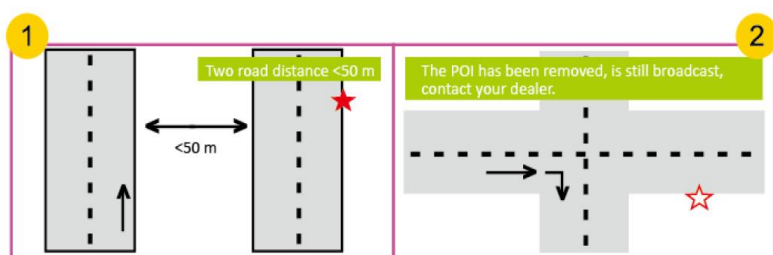
Обновление и загрузка данных

Для обновления прошивки и базы камер необходимо скачать файлы обновлений, которые можно загрузить с официального сайта www.SilverStoneF1.ru.

Для загрузки данных в радар-детектор подключите прибор к компьютеру с помощью провода USB, идущего в комплекте.

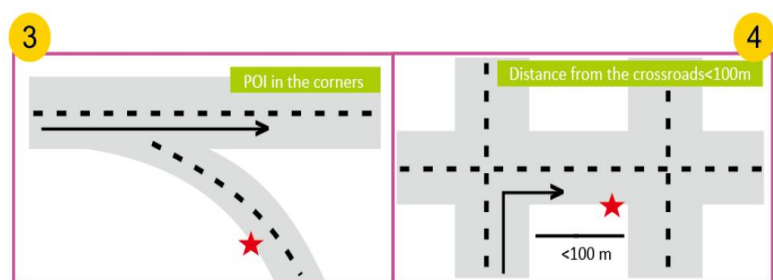
При изменении способа обновления информация будет выложена на сайте. Базы камер обновляются на сайте минимум 1 раз в неделю. Прошивка (программа, отвечающая за алгоритм работы и меню устройства) обновляется по мере необходимости.

GPS-точки (база камер) - возможные ошибочные сообщения



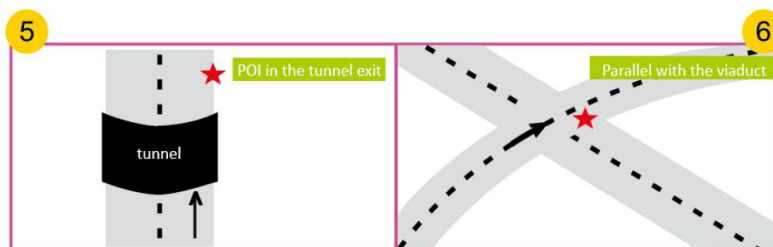
① При расстоянии между двумя параллельными дорогами менее 50м возможно ложное сообщение о GPS-точке.

② Если камера с этой точки уже удалена, а в устройстве загружена устаревшая база данных, то возможно ложное сообщение о GPS-точке.



③ Также возможно ложное оповещение в случае небольшого угла пересечения дорог.

④ Если расстояние до точки менее 100м, сигнала и сообщения может не быть.



⑤ Отсутствует сигнал GPS, например, точка находится на выезде из туннеля, нет возможности определить местоположение камеры.

⑥ Ложный сигнал тревоги из-за налегания параллельного виадука.

Спецификация

Модель	SilverStone F1 Leman S	
Вес	116 г	
Размеры	110*69*28мм	
Рабочая температура	-20°C ~ +70°C	
Необходимое питание	12В	
Сила тока	≤250мА	
Диапазоны	Частоты	Чувствительность
Сигналы спутников	1575.42±1.023МГц	-156±2дБ
Х-диапазон	10.525ГГц±100МГц	-110±2дБ
К-диапазон	24.150ГГц±100МГц	-124±2дБ
Стрелка	24.15ГГц ±100МГц	-124±2дБ
Лазер	800-1000нм±33МГц	



ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

SILVER
STONE F1[®]

СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА