

Поиск



Новости Статьи Тест-драйвы Авто с пробегом Редкие авто КОНКУРС АВТОРОВ

Гаджеты / Радар-детекторы

## Взлом системы: сравнительный тест девяти радар-детекторов

514 0 0 в избранное



призовой фонд  
2 000 000 Р

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ

СОВМЕСТНО С  
LADA



Facebook

Вконтакте

Twitter

Google+



Максим Сергеев

«Письма счастья» приходят всем. Вот сидишь, рассматриваешь свое обаятельное лицо, номер своей машины и понимаешь, что где-то не там нажал на педаль газа и не увидел зоркого глаза камеры. Да и ехал вроде не быстро... Однако, деньги платить придется. А ведь можно было сэкономить. Мы взяли девять разных моделей видеорегистраторов и провели их полевые испытания.

«И какой же русский не любит быстрой езды? Его ли душе, стремящейся закружиться, загуляться, сказать иногда: "Черт побери все!" – его ли душе не любить ее? Ее ли не любить, когда в ней слышится что-то восторженно-чуждое? Кажись, неведомая сила подхватила тебя на крыло к себе, и сам летишь, и все летит»...

И в этом с русскими солидарны и белорус, и казах, и татарин, и еврей, и, конечно же, дагестанец... Все мы любим ездить быстро, и это неудивительно: расстояния у нас запредельные, дороги – бесконечные, а времени всегда не хватает. Но самое смешное, что больше всего штрафов мы получаем в совсем безобидных ситуациях – в городе.

Да-да, только ты вырвался из мертвой пробки после двух часов вялотекущего ада, и вот уже вдалеке засверкали огни родной многоэтажки, и показалось, что ужин ждет тебя, и любимая женщина о тебе беспокоится. Ты невольно нажимаешь на педаль и выезжаешь прямо под камеру... Не знаю, как вы, а я три из своих четырех штрафов за последние два года заработал именно так.



Средний расход  
2.000 000 Р

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ

СОВМЕСТНО С  
LADA



Средний расход  
2.000 000 Р

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ





Четвертый штраф я получил на ночной трассе, когда думал, что меня уж точно ни одна камера не возьмет – ночь, дождь и пустынная трасса сделали свое дело... Но поговорив со своими знакомыми я выяснил, что большинство из них так же, как и я тешат себя иллюзиями.

## Мифы о камерах и радарах

Я люблю ездить по ночам. Ночью наши города в свете фонарей и иллюминации видятся удивительно чистыми, красивыми и немного загадочными. Пустые улицы, подмигивание светофоров, и расстояния кажутся смешными. Через всю Москву за полчаса? Легко! На трассе тоже праздник души: фур мало, встречных практически нет, ты вспарываешь темноту фарами и летишь к горизонту.

До недавнего времени я был уверен, что и камеры меня в темноте не видят, а если и фотографируют, то только спящий дальний свет ксеноновых ламп... Ничего подобного!

Начнем с того, что большинство комплексов измерения скорости – это банальная «Стрелка» (самый распространенный полицейский радар в центральном регионе России), и она прекрасно «видит в темноте» благодаря тому, что «подсвечивает цель» инфракрасным лучом и считывает не «картинку», а рельеф номерного знака! Именно по такой технологии работают ночные прицелы на наших танках (как известно, лучших в мире).

Поэтому совершенно бесполезны разнообразные наклейки, продающиеся в невероятных количествах и якобы «обманывающие и ослепляющие» камеры. Все это ерунда! И если у вас номер не превратился в кусок льда или не заляпан комьями грязи, то камера его прочитает! В дождь, в снег, ночью, днем – без разницы. Некоторую защиту от камер дает туман, но «гонять» в тумане – это занятие для умалишенных.

## Им сверху видно все, ты так и знай

Давно прошли те времена, когда стационарные комплексы измерения могли вести одну машину и выбирали самую большую или самую быструю. Теперь все сложнее, большинство комплексов могут вести одновременно несколько «целей», и начинают работать они на расстоянии 700-300 м, в зависимости от загруженности трассы.

Сама камера срабатывает на расстоянии 70-50 м. Но и это еще не самый пиковый вариант, сейчас все больше комплексов, которые меряют скорость не только «в лоб», но и «в спину». Вот это и есть главная засада, правда и их можно вычислить по отраженному сигналу. Самая сложная и продвинутая система – лазерная. Если она работает в импульсном режиме, то спастись от нее вообще очень сложно – отраженный сигнал слабый и достигается только в зоне прямой видимости.

ипушквой еводр  
2.000.000 p.

подробности  
здесь

совместно с  
LADA



ипушквой еводр  
2.000.000 p.

подробности  
здесь

видимости.

Отсюда плавно вытекает задача: отследить все возможные комплексы фиксации на максимальном расстоянии, чтобы успеть безопасно от тормозиться не только самому, но чтобы это не стало и сюрпризом для соседей по потоку.

На трассе все просто и понятно, а вот в городе слишком много помех и посторонних сигналов, и сверхчувствительные радар-детекторы оказываются бесполезными. Они отчаянно пищат, реагируя на все вокруг, включая ультразвуковые датчики автоматических дверей. Ни один нормальный человек постоянного писка не вынесет и просто отключит радар. Значит, появляется еще один критерий – помехозащищенность.

И надо искать оптимальное соотношение пользовательских характеристик и цены.



призовой фонд  
2.000.000 Р.

подробности  
здесь

СОВМЕСТНО С  
**LADA**







## Выбираем

В самом низу ценовой шкалы – китайские изделия категории полупе, заманивающие небывало низкими ценами (от 700-900 руб.) и обещающие невероятную чувствительность... Этот вариант отмечаем сразу. Оно, конечно, дешевле чем у конкурентов, но все эти поделки вершат, как резанные, а при максимальном приближении к радару просто перегреваются и отключаются. Не вариант.

Самые дорогие игрушки (30 000-50 000 руб.) кроме функции радар-детектора совмещают в себе видеорегистраторы, навигаторы, ТВ-приемники и видеоплееры... Возможно, что при их помощи можно связаться с инопланетянами, но как радар-детекторы они показывают себя не очень хорошо – в компактном корпусе банально не хватает места для нормального охлаждения и получается, что в очередной раз деньги тратятся впустую, и деньги уже немалые.

Остается довольно узкий средний ценовой сегмент радар-детекторов, рассчитанных именно на работу в самых тяжелых условиях города и трассы. Здесь представлена продукция из США, Кореи и отечественных производителей. То есть понятно, что часть комплектующих (а то и все) практически в любом случае будет поставляться из КНР, но китайская продукция бывает очень разной: если на производстве работает контроль уважаемого бренда, то качество будет самым высоким.

Мы выбрали девять наиболее интересных на наш взгляд моделей:

1. SilverStone F1 Monaco
2. Sho-Me G-800 str
3. Neoline X-COP 8500
4. Whistler wh-439ST+
5. Inspector RD X3 TAU
6. Supra iG 68 vst
7. Play Me Quick
8. StreetStorm STR-7700GPS
9. Cobra GPS4100CT

Все они уже оборудованы GPS-приемником и имеют в своей памяти заложенную карту размещения камер и радаров, и все производители достаточно часто обновляют свою базу данных, от одного раза в месяц (Supra iG 68 vst) до ежедневных обновлений (SilverStone F1 Monaco). К слову, это, пожалуй, самый надежный источник информации, по нему можно определять камеры заранее, и в некоторых моделях указывается еще и скорость, на которую настроена камера. С таким массивом данных вам не страшны все стационарные измерительные комплексы и остается опасаться только «засад в кустах».

призовой фонд  
2.000.000 Р

подробности  
здесь

совместно с  
LADA



призовой фонд  
2.000.000 Р



В качестве противников мы выбрали самые продвинутые системы скоростного контроля и фотофиксации нарушений, стоящие на вооружении доблестных бойцов ДПС ГИБДД.

Приборы: «Бинар», «Визир» и самая новейшая лазерная «Амата»:



Призовой фонд  
**2 000 000 Р**  
ПОДРОБНОСТИ  
[Здесь](#)

СОВМЕСТНО С  
**LADA**

Призовой фонд  
**2 000 000 Р**





Тестирование проводилось с дистанции 500 м и 1 000 м, на проезд «в лоб» и «в спину», в автоматическом режиме. Для того, чтобы исключить влияние случайных факторов, с каждым радар-детектором сделали по 10 заездов.

В качестве тестового автомобиля мы взяли обычную Toyota Camry. Кстати, именно Toyota Camry – одна из тех моделей, у которых передняя панель ниже кромки стекла, и если радар-детектор закрепить прямо на панели, то оптический датчик перекрывается щетками стеклоочистителя, поэтому при установке радар-детектора надо смотреть, чтобы оптический датчик оказался в зоне чистого стекла, иначе лазерные радары он просто не видит!

Радар-детекторы проверялись на чувствительность и степень нарастания сигнала (по мере приближения к радару). Результаты получились неожиданными.



**На 500 м, на «Визир» среагировали все, результативность – 10/10**

Все радар-детекторы показывали нарастание и максимум сигнала. А вот на любимый нашими ДПС «Бинар», Whistler wh-439ST+ и Play Me Quick уже по одному разу не среагировали.

Лазерная «Амата», при выстреле «в номер», оказалась не всем по зубам даже на таком расстоянии. Play Me Quick «не видит» лазер вообще! Sho-Me G-800 str, Whistler wh-439ST+, Inspector RD X3 TAU и Supra iG 68 vst допустили по два пропуска. Neoline X-COP 8500 трижды не отреагировал на «Амату».

**На расстоянии 1 000 м, результаты еще интереснее**

На «Визир» без пропусков отреагировали SilverStone F1 Monaco, Inspector RD X3 TAU и StreetStorm STR-7700GPS. Supra iG 68 vst, Cobra GPS4100CT и Neoline X-COP 8500 финишировали с результатом 8/10. Sho-Me G-800 str результат 7/10. Play Me Quick – 6/10. Whistler wh-439ST+ всего 2/10.

На максимум шкалы вышли только SilverStone F1 Monaco и Street Storm.

На «Бинар» без пропусков отреагировали только SilverStone F1 Monaco, Inspector RD X3 TAU и Street Storm. Sho-Me G-800 str сработал очень поздно и показал слабое нарастание (до 5). Whistler wh-439ST+ не отреагировал ни разу (0/10).

призовой фонд  
2 000 000 Р

подробности  
здесь

совместно с  
LADA



призовой фонд  
2 000 000 Р

подробности  
здесь





отреагировал ни разу (0/10).

Supra iG 68 vst, Cobra GPS4100CT, Play Me Quick и Neoline X-COP 8500 допустили по четыре пропуска (6/10).

А вот на «Амату» с расстояния в 1 000 м среагировали только радар-детекторы Cobra GPS4100CT и SilverStone F1 Monaco.



Возвращаясь с полигона, мы заметили настоящую засаду ДПС – самый распространенный комплекс «Стрелка» в мобильном варианте.

Естественно, мы решили проверить как на него отреагируют все девять радаров. Восемь среагировали на расстоянии 800-900 м, а вот Whistler wh-439ST+ только с 500 м.

### Экспертные оценки

Естественно, экспертные оценки – штука во многом субъективная, однако, мы старались учесть все показатели и не забывали о таких немаловажных параметрах, как удобство пользования, наличие дополнительных функций и частота обновления базы данных. Финальный протокол выглядит следующим образом:



выглядит следующим образом:

## 1. SilverStone F1 Monaco



**Указанная страна-производитель:** Южная Корея.

**Цена:** 6 390 рублей.

**Особенности конструкции:** Определение типа камеры, направления их работы, возможность персонального программирования. Отключение радарной части ниже заданной скорости. Хорошая помехозащищенность. Режим «Smart» (автоматическое переключения работы радара в зависимости от вашей скорости).

**Обновление базы стационарных камер слежения:** Ежедневное.

Призовой фонд  
2 000 000 Р.

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ

СОВМЕСТНО С  
LADA





## 2. Sho-Me G-800 str



**Указанная страна-производитель:** Южная Корея.

**Цена:** 6 700 рублей.

**Особенности конструкции:** двухточечная база, возможность программирования, выбор режимов работы. Отключение радарной части ниже заданной скорости, матовый корпус. Маленькие присоски. Плохо работает эффект приближения к радарам как в лицо, так и в спину. Хорошая работа с автододерией.

В динамике пропуски сигналов с радаров «Амата» и «Лидар».

**Обновление базы стационарных камер слежения:** Еженедельное.

Призовой фонд  
2 000 000 Р.

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ

СОВМЕСТНО С  
LADA



### 3. Neoline X-COP 8500



**Указанная страна производитель:** Южная Корея.

**Цена:** 7 990 рублей.

**Особенности конструкции:** Интересный дизайн, возможность программирования, слабый дисплей. Относительно низкая дальность обнаружения радаров, посредственная помехозащищённость, отсутствие возможности использовать кронштейн установки на стекло, что ограничивает круг используемых автомобилей.

**Обновление базы стационарных камер слежения:** Раз в месяц.

призовой фонд  
2 000 000 Р

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ

СОВМЕСТНО С  
LADA





#### 4. Whistler wh-4395T+



**Указанная страна производитель:** Южная Корея.

**Цена:** 7 990 рублей.

**Особенности конструкции:** Низкая громкость, плохая дальность обнаружения радаров, хорошая помехоустойчивость, качественный пластик корпуса, светодиоды в крышке корпуса, дублирующие частоту гейгера при обнаружении радара. Отсутствие эффекта приближения к радарам, направленных по ходу движения.

**Обновление базы стационарных камер слежения:** Раз в месяц.

призовой фонд  
2 000 000 Р.

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ

СОВМЕСТНО С

LADA



## 5. Inspector RD X3 TAU



**Указанная страна производитель:** Южная Корея.

**Цена:** 5 260 рублей.

**Особенности конструкции:** Средняя дальность обнаружения радаров, хорошая помехозащищённость. Возможность отключения ненужных типов камер из базы данных.

**Обновление базы стационарных камер слежения:** Еженедельное.

Присоединяйтесь к  
фонду  
2 000 000 Р.

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ

СОВМЕСТНО С  
LADA





## 6. Supra iG 68 vst



**Указанная страна производитель:** Южная Корея.

**Цена:** 6 125 рублей.

**Особенности конструкции:** Глянцевый корпус бликует и отражается в лобовом стекле. Пропуски сигналов с радаров Визир. Не всегда показывает максимальный уровень сигнала при проезде радаров, направленных по ходу движения, Иногда встречается полная потеря чувствительности к радарам. Хорошая работа со «Стрелкой».

**Обновление базы стационарных камер слежения:** Ежемесячное на официальном сайте или по желанию пользователя самостоятельно из баз на Speedcamonline.ru и Supra.ru.

призовой фонд  
2 000 000 Р

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ

СОВМЕСТНО С  
LADA



## 7. Play Me Quick



**Указанная страна производитель:** Южная Корея.

**Цена:** 7 990 рублей.

**Особенности конструкции:** Пропуски сигналов с радаров «Амата» и «Лидар». Низкая дальность детектирования радаров, среднее нарастание на радары (эффект приближения). Плохо читаемый дисплей. Существенно завышенная цена по отношению к работоспособности.

призовой фонд  
2 000 000 Р

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ

СОВМЕСТНО С  
LADA





## 8. StreetStorm STR-7700GPS



**Указанная страна производитель:** Южная Корея.

**Цена:** 7 450 рублей.

**Особенности конструкции:** Хорошая дальность обнаружения радаров, хорошо читаемый дисплей, достаточно хороший эффект приближения к радарам, отсутствие пропусков на ручные радары. Средняя помехоустойчивость. Не самая высокая надёжность. Не лучшая система работы оповещений из базы GPS (имеется в виду практически отсутствие векторности направления камеры).

**Обновление базы стационарных камер слежения:** На официальном сайте либо на RD-update.ru.

призовой фонд  
2 000 000 Р

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ

СОВМЕСТНО С  
**LADA**



## 9. Cobra GPS4100CT



**Указанная страна производитель:** Южная Корея.

**Цена:** 6 990 рублей.

**Особенности конструкции:** Клон StreetStorm на платформе HSP. Средние показатели по дальности и помехоустойчивости, относительно неплохие показатели по эффекту приближения.

**Обновление базы стационарных камер слежения:** Возможность обновлений на RD-update.ru.

призовой фонд  
2 000 000 Р.

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ

СОВМЕСТНО С  
LADA







Победа SilverStone F1 Monaco была в чем-то предсказуема: это самый новый, только что появившийся на рынке радар-детектор, и его разработчики постарались учесть все недоработки конкурентов. Неожиданностью оказалось четвертое место такого солидного американского бренда, как Cobra. И это при том, что американские модели одни из самых дорогих на рынке.

призовой фонд  
2 000 000 Р.

ПОДРОБНОСТИ  
ЗДЕСЬ

СОВМЕСТНО С

**LADA**

