



Тест видеорегистратора и радар-детектора SilverStoneF1 Hybrid Evo

📅 22.09.2016

💬 No Comments

👁 15 Views

📍 ЭЛЕКТРОНИКА

👤 Михаил Рябинин

Я всегда боялся штрафов! Потому, что разгильдяй и скорее всего забуду их оплатить, а риск оказаться невыездным страшнее святой инквизиции. Пробовал радар-детекторы, но все чего-то не хватало или они выносили мозг больше, чем таксисты в аэропорту. А еще я боюсь алиментов, но от них, к сожалению, радар-детекторы не спасают...

Однажды ко мне подошел Александр Потапов и с довольной ухмылкой заявил: Я дам тебе одно устройство, которое изменит твою жизнь на «до» и «после». Сунул мне в руки коробочку и насвистывая что-то среднее между Хаванагилой и Прощанием Славянки удалился прочь. Я же остался размышлять, что в коробке – средство от штрафов или лекарство от алиментов. Чтобы раз и больше никого.

Мало того, что SilverStoneF1 «отжал» имя бренда у формулы, так и устройства получают наименования созвучные с автомобильными наименованиями...



Все страшные сказки обычно начинаются со слова «однажды». Это слово надо вообще запретить использовать, чтобы у детей было чистое и ясное сознание, без посылочек с фонарем под одеялом и шипучим: «Однажды...». К счастью, в коробке оказалось новое комбо-устройство SilverStoneF1 Hybrid Evo включающее видеорегистратор и радар-детектор с GPS.

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

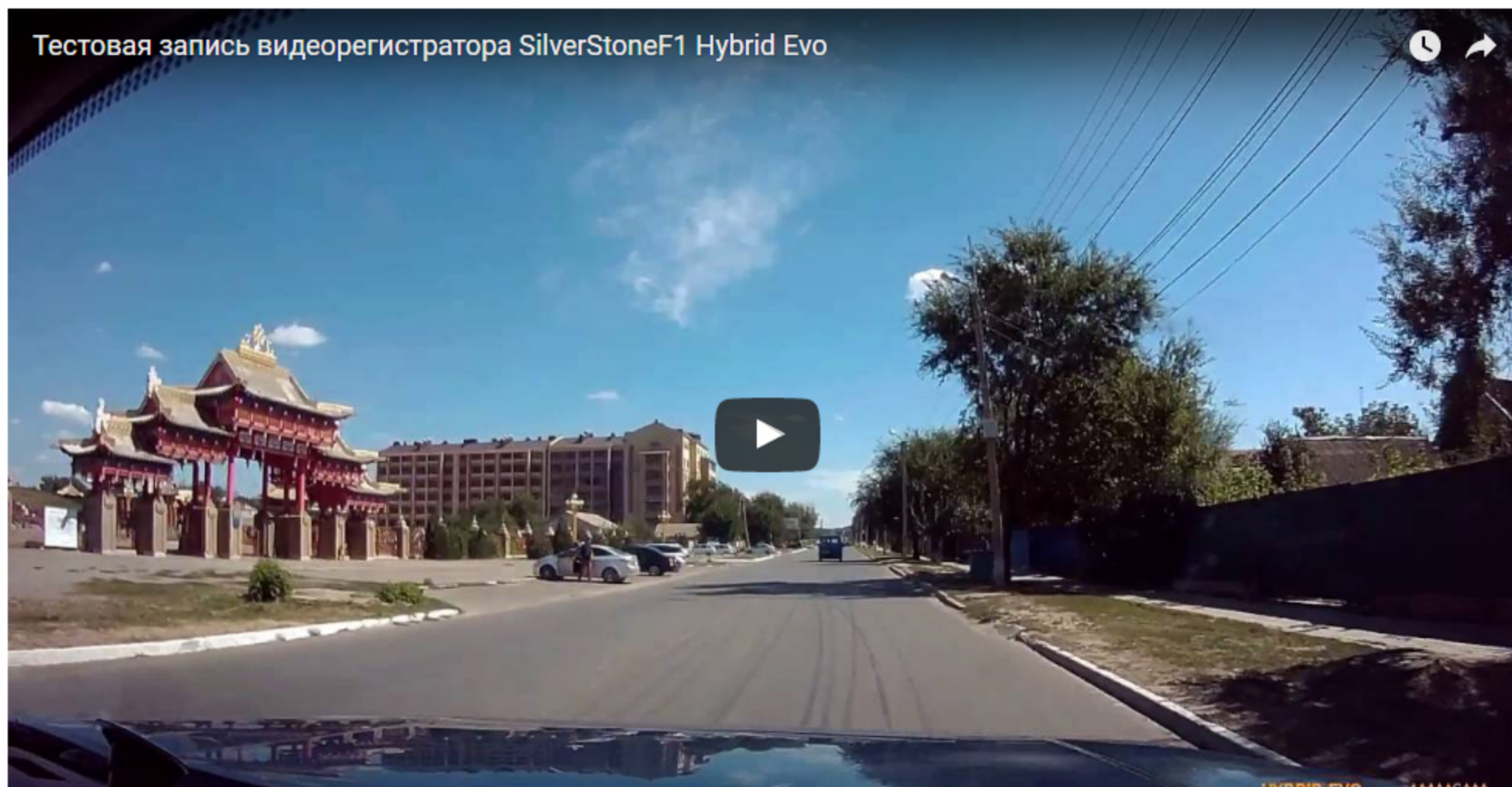
Названия SilverStoneF1 радуют. Мало того, что имя бренда по суду отжали у Формулы, так еще и девайсы пахивают автомобильными названиями. Hybrid погладит по сердцу зеленых защитников углеводородов, а Evo порадует тех, кто привык эти углеводороды жечь. Жечь устройство мы не будем, но впереди Шелковый Путь и 53 градуса жары, а черная коробочка как раз на самом солнцепеке под лобовым стеклом.

На ралли-марафоне радар-детектор не особо был нужен. У всех участников стояли «ошейники» и за превышение разрешенной скорости штрафы организаторов были такими, что ДПС даже во сне не снились. Не скажу то же про видеорегистратор. Главным вопросом была мысль, способен ли он записать видео такого качества, которое позволит использовать его в качестве перебивок в видеороликах о путешествиях.



Я перепробовал уже миллион видеорегистраторов и ни с одного нельзя было брать видео и ставить в ролик так, как это можно сделать, например, с GoPro. И вот момент истины – вытаскиваю карту памяти и вставляю в ноутбук. Пишет в AVI. С некоторых пор у Apple возникает запор при попытке открыть этот тип файлов и приходится совершать танцы с бубном и использовать «левые» плееры, но все же...

Итак, я в аху... то есть, удивлен. Не знаю, что Потапов засунул в регистратор, но видео эта зараза пишет не просто хорошо, а отлично. Начиная запись на ярком солнце и заканчивая сумеречной зоной. Да что говорить, получайте нарезочку с разными условиями и делайте выводы сами. Видео сжато. В оригинале имеет качество еще лучше.



На кадры штампуются вся информация о дате, времени, скорости и местоположении. Для «летчиков» есть функция ограничения регистрации скорости. Например, при превышении скорости в 120 км/ч штамп даты будет исчезать. Это если вдруг надо будет использовать видео в качестве видеодоказательства.

Что до качества видео, то необходимость в ГоуПрошке на лобовом стекле отпала вовсе. Если отключить все информационные «штампы», то файлы можно спокойно использовать для видеотчетов из путешествий.

Естественно, что качество видео необходимо не только для баловства и роликов. Случись что на дороге, случайно записанный фрагмент может кому-то спасти жизнь доказав невиновность или наоборот, наказать виновного. В этом весь смысл видеорегистраторов и за качество следователь потом спасибо скажет. Классика: «...никогда еще свидетелем не приходилось быть...» (к/ф Иван Васильевич меняет профессию).

РАДАР-ДЕТЕКТОР

По-настоящему испытать радар-детектор получилось в поездке на финал чемпионата России по ралли-рейдам и финал Can-Am Trophy Russia. Все это проходило в регионе Волгоград-Элиста-Астрахань. От Элисты до Астрахани отличная пустая дорожка, где можно разогнаться и своевременное оповещение о «свободной кассе» очень кстати.

Если честно, я не гоняю по жизни. Гоню часто, но не гоняю. Поэтому больше всего обидно, когда попадаешься на «кормушки» где-то в районах ремонта дороги. Чаще всего знаки «ремонт» стоят там, где ремонт был еще при коммунизме, но кому-то выгодно, чтобы эти знаки не убрали. Поэтому вовремя сработавший детектор спасет и кошелек, и нервы. Достаточно пройти разрешенные 90 км/ч не заметив знак 50 и приплыли.



Кстати, многие считают, что радар-детекторы предназначены только для «летчиков». Это в корне не верно. Мой пример, другим наука! Черт, я уже словами ненавистного Пушкина заговорил. А смысл в том, что я стараюсь соблюдать правила, но однажды в Беларуси умудрился нарушить скоростной режим на автомагистрали на УАЗ Хантер. Хорошо прочитали? Нарушил я его как раз в зоне ремонта потому, что вовремя не сбросил скорость. Если бы радар-детектор заорал, то у меня до сих пор в РБ не было бы ни одного нарушения в послужном списке за много лет.

Главный косяк большинства устройств – это ложные срабатывания. Когда-то мне подарили радар-детектор Sho-Me со словами, что это один из лучших. Ездить с ним я так и не смог. Это примерно как включить в машине Стаса Михайлова, Юрия Антонова и Юрия Лозу одновременно. В Буханке тише ехать, чем с этим «лучшим».

SilverStoneF1 Nybrid Evo тоже страдает ложными срабатываниями, но это скорее исключение. Избежать их скорее всего нельзя в принципе, но по заверению производителя прошивки постоянно обновляются и алгоритм изменяется. Главное, что эти срабатывания довольно редки или прогнозируемы.

Например, я обнаружил, что Гибрид Эво ловит отражение радара сближения Chevrolet Tahoe, когда автомобиль едет за темными грузовиками или автобусами. При этом светлые или легковушки не ловит. Сообщил производителю замечания, пообещали, что в новой прошивке постараются этот косяк исправить.



Еще один обнаруженный косяк, это отсутствие мануального включения режима «шок», то есть, когда на дороге что-то происходит и ты хочешь это сохранить. Нажатием кнопки записываемый файл получает защиту и не перезаписывается. Сколько не нажимал на все кнопки, ничего не сохранилось с защитой. Опять пожаловался Саше, но получил ответ, что я просто давно не обновлял прошивку.



Обновление



Гарантии качества
[Подробнее](#)



Радары и камеры полиции
[Подробнее](#)



Это интересно!
[Подробнее](#)



Видео о радар-детекторе
[Подробнее](#)



Антирадары: вопросы и ответы
[Подробнее](#)

Обновление базы радаров и камер ГИБДД, прошивка

Компания SilverStone F1 выпускает ежедневно обновление базы камер полицейских радаров по России и странам СНГ. Также мы постоянно совершенствуем наши радар-детекторы, выпуская новое Программное Обеспечение (прошивки). Все это вы можете скачать на нашем официальном сайте бесплатно.

Базы камер и ПО выходит для следующих моделей: **SilverStone F1 Z77 PRO, SilverStone F1 Z55 PRO, SilverStone F1 Monaco, SilverStone F1 Leman, SilverStone F1 HYBRID EVO и SilverStone F1 HYBRID UNO**. Остальные радар-детекторы нашего модельного ряда обновлению не подлежат.

Для комфортного использования радар-детектора мы рекомендуем своевременно обновлять базу камер ГИБДД и ПО.

Подписаться на рассылку:

Имя

Ваше устройство

SilverStone F1 (Другое)

Ваш e-mail

Подписаться

Черт, я вообще ее не обновлял и кажется, что это большая ошибка. Вместе с прошивкой на сайте производителя обновляется и база данных радаров. Кроме поиска вражеского излучения в радар-детектор заливается база данных камер средней скорости, камер стреляющих в корму и т.п. Рекомендуется обновлять базу перед большими путешествиями или раз в один-два месяца и тогда GPS в устройстве не будет мертвым грузом, а вовремя сообщит об очередном «нехорошем месте».

Идем на SilverStoneF1.Ru, подписываемся на рассылку обновлений базы данных камер и там же получаем новые версии прошивок. Обновление баз и прошивки построено по принципу фотоаппаратов – скачал файл, залил его на чистую карту памяти, включил устройство, все прошло. Не надо ничего снимать, подключать к компьютеру и т.п. Я за простоту всех телодвижений, а то будешь потом долго объяснять бабушке, что она накрыла твой компьютер с сохраненным прохождением новой игрушки попыткой прошить радар-детектор тысяча пятьсот девяностого года выпуска.



Про внешний вид и качество материалов говорить ничего не буду. Все в пределах разумного. Пользоваться удобно. Немного напрягает небогатый вид крепления к стеклу, но за все прыжки по дюнам Гоби оно не отвалилось ни разу. В том числе при сильных перепадах температур. А вот то, что собирается устройство в Корее молчать нельзя. Во времена всего китайского, это выглядит уже диковинкой.



ПОДВЕДЕМ ИТОГИ

Комбайн SilverStoneF1 Hybrid Evo божественен. Шучу! Комбайн полная фигня! Опять шучу!

Если серьезно, то комбик реально обрабатывает на 98%. В один процент я пожалуй забью свои претензии по редким, но все же присутствующим ложным срабатываниям, а также за отсутствие способности ручной защиты файла. Ждем новую прошивку.

Еще в один процент забудем не очень brutальный кронштейн и немного громоздкий внешний вид. Впрочем, внешний вид можно исправить. Недавно появился еще один комбик SilverStoneF1 Uno. Опять автомобильное название от Fiat. В общем, думаю, что Уно также хорош и смотрится совсем иначе. Кому что понравится. Если получится, попробуем и его а вкус.



SilverStoneF1 Hybrid Evo пока один из лучших протестированных мной радар-детекторов, а учитывая наличие в нем еще и качественного видеорегистратора, однозначно могу рекомендовать его покупателям. Впрочем, я это сделал уже не один раз друзьям, а тут сами понимаете, если порекомендую полный отстой, то мне сломают пальцы. Друзья они такие друзья...

Стоимость комбо-устройства SilverStoneF1 Hybrid Evo – 11 000 рублей.

Более подробную информацию о модели можно прочитать на официальном сайте.

ХАРАКТЕРИСТИКИ SILVERSTONEF1 HYBRID EVO

- Отключаемые диапазоны отслеживаемого излучения.
- Распознавание камер типа «Стрелка» за 1200 метров.
- Камера с обзором 140 градусов и светосилой f2.
- Запись FullHD 1920x1080 30 к/с.
- Видеопроцессор AIT.
- Экран высокой четкости 2,31 дюйма.
- Диапазон рабочих температур от -20 до +70.
- Автоматический (smart) и предустановленные режимы работы.
- Поддержка карт памяти до 64Гб.

ОБНАРУЖЕНИЕ ВСЕХ ТИПОВ РАДАРОВ, ВКЛЮЧАЯ:

- Стрелка СТ/М
- Автодория
- Контроль полосы ОТ
- Кордон
- Робот
- Амата
- Кречет
- ЛИСД
- Арена
- Бинар

Поделиться ссылкой:



МИХАИЛ РЯБИНИН



Главный редактор журнала OffRoadClub.Ru. Фотограф. Путешественник. Борец за свободу пингвинов в Африке и за скорейшее освобождение планеты от углеводородов, чтобы человечество вымерло или научилось использовать голову, а не дрожать перед ценой на нефть.

Добавить комментарий

Введите свой комментарий...