

ЗАБИТЬ СТРЕЛКУ

Проверяем в деле одиннадцать моделей радар-детекторов с GPS-базой стационарных камер фото- и видеофиксации.

Автор **Кирилл Милешкин**, фото автора и **Александра Кульнева**

Главная рекомендация при выборе радар-детектора неизменна на протяжении последних нескольких лет. Если планируете пользоваться им часто, покупайте модель с GPS. Другие не смогут предупредить о безрадарных измерителях скорости, камерах на перекрестках и над автобусными полосами и им подобных.

Кроме того, без связи со спутниками прибор не сможет определить вашу собственную скорость – значит, вы будете лишены

удобной функции выключения всех звуковых оповещений, когда движетесь заведомо медленнее «штрафного» порога.

Общий план

Девять из одиннадцати выбранных нами для испытаний радар-детекторов – дорогие модели известных на рынке фирм. Детектор Sho-Me G800 STR мы взяли как ориентир – он не единожды побеждал в наших сравнительных тестах. Интересно,





SilverStone F1 Monaco

Знание стационарных камер	27 из 29
Количество ложных срабатываний*	2
Минимальная цена**	5900 Р

Единственный недочет модели – не самая полная база стационарных камер. Впрочем, этот же минус есть у всех соперников. Один из лучших результатов по радарной части – предупреждение о работающей в спину камере и минимум ложных срабатываний. И всё это у прибора, который заметно дешевле, чем сопоставимый по качеству работы Playme Quick.

*Здесь и далее – на 45-километровом маршруте в режиме «трасса».

**В интернет-магазинах на момент подготовки статьи.



Playme Quick

Знание стационарных камер	27 из 29
Количество ложных срабатываний	2
Минимальная цена	9400 Р

Детектор очень понравился, но смущает высокая цена при таком же, как у всех конкурентов, функционале. Да, есть удобная функция проверки напряжения в бортовой сети автомобиля, но она явно не стоит нескольких тысяч рублей. Минус базы данных – отсутствие предупреждений о постах ДПС. Зато хорош дисплей, показывающий ограничение скорости под камерой и текущую скорость.

насколько далеко продвинулись на его фоне новички? A Sho-Me G900 STR – это некое промежуточное звено, модернизация «восьмисотой» серии.

В отличие от видеорегистраторов, известных большим разнообразием форм, габаритов, интерфейсов и функционала, львиная доля радар-детекторов сделана по единому лекалу: плоский черный корпус, дисплей в одну строку, колесико регулировки громкости на левом боку и четыре клавиши управления сверху. Меню у всех тоже практически идентичны – для общения с прибором обязательно изучать инструкцию.

Общая схема настолько привычная и удобная, что попытки привнести что-то новое заканчиваются конфузом. К примеру, Supra зачем-то добавила хромированные вставки на корпус детектора – а они постоянно отражаются в ветровом стекле. Neoline в стремлении придать детектору оригинальные черты и вовсе всё испортил: невидимые кнопки худо-бедно позволяют бродить по настройкам, но прикрытый бликующим стеклом дисплей – за гранью разумного. Вдобавок нет удобной крутилки регулировки громкости. На нее поскупилась также Supra и Playme (у него это единственный эргономический просчет).

Все испытанные радар-детекторы позволяют выставлять пороги скорости, ниже которых отключается звук или радарная часть целиком. У изделий под марками Cobra, SilverStone, Playme, Inspector, Neoline, Supra и Whistler предусмотрен не только режим «трасса» и несколько городских,

но и отдельный «умный». В этом режиме прибор сам переключает чувствительность и остальные настройки в зависимости от скорости движения. Пороговые значения выставляет водитель по своему усмотрению. Это, судя по всему, становится общим трендом. Но нам такая функция показалась не слишком актуальной для Московского региона: в городе порой едут со скоростью 100 км/ч, а за пределами мегаполиса плетутся по забитой трассе вдвое медленнее – какой прикажете выставлять порог срабатывания?

В целом функционал всех приборов одинаков, но Playme и SilverStone понравились больше остальных. Они предупреждают об ограничении скорости при приближении к камере и одновременно показывают текущую скорость по GPS. От них водитель получает максимум информации, которая, кстати, хорошо воспринимается даже на небольшом дисплее.

Нередко приходится слышать жалобы на долгий поиск спутников детекторами и регистраторами якобы из-за современных ветровых стекол с дополнительным электрическим и электронным оборудованием. В редакционной Весте с обогревом стекла все приборы работали нормально. Даже при первом, так называемом «холодном» запуске контакт с космосом они устанавливали максимум через 30–40 секунд.

Высшая сила

Проверять полноту базы стационарных камер я отправился на уже объезженный маршрут. Почти тридцать камер расположены на участке длиной около 60 км, из которых четверть приходится на Москву (детекторы – в режиме «город» с работающим К-диапазоном), а оставшаяся часть – это шоссе с частыми населенными пунктами (режим «трасса»). Все испытываемые проявили себя сходно. Исчерпывающего знания «противника», увы, не продемонстрировал никто.

Лучше покупайте модель с GPS. Другие не смогут предупредить о безрадарных измерителях скорости

СЕКРЕТ МУЖСКОГО ДОЛГОЛЕТИЯ! ФИТОПРОСТАН®

НАДЕЖНЫЙ ЩИТ ОТ МУЖСКИХ НЕДУГОВ!



**ЕВРОПЕЙСКИЙ ЭТАЛОН
КАЧЕСТВА ДЛЯ
ЗДОРОВЬЯ МУЖЧИН!
ЛЮБИМЫЙ ПРОДУКТ
ПРЕДСТАТЕЛЬНОЙ
ЖЕЛЕЗЫ (ПРОСТАТЫ)!
УНИКАЛЬНЫЙ
ПРИРОДНЫЙ СОСТАВ!
ПРОИЗВЕДЕНО
В ФИНЛЯНДИИ
ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ
СТАНДАРТАМ GMP!**



Информация:
(495) 971-49-64, 971-05-12
www.naturprod61.ru
www.apipharma.ru
Спрашивайте в аптеках!

Приобрести также можно через сайт
www.apteka.ru

НЕ ЯВЛЯЕТСЯ
ЛЕКАРСТВЕННЫМ СРЕДСТВОМ



Sho-Me G800 STR

Знание стационарных камер	25 из 29
Количество ложных срабатываний	2
Минимальная цена	6400 Р

Модель немолода, но всё еще конкурентоспособна. Хромает база данных: Стрелки детектор знает отлично, а прочие радары практически полностью игнорирует. Странно, что у моего личного Sho-Me Combo осведомленность лучше: вот тебе и один производитель. Также у 800-го отсутствует «умный» режим.



Street Storm STR-7700GPS

Знание стационарных камер	27 из 29
Количество ложных срабатываний	3
Минимальная цена	6600 Р

Детектор показал неплохое знание стационарных камер и не досаждал ложными срабатываниями в реальных условиях. Однако замечания к нему есть. Прибор не проговаривает ограничение скорости при приближении к камере, равно как и ее тип. Для водителя такая информация совсем не лишняя. Благо, исправить промах просто – производителю достаточно выпустить обновленную прошивку.



Sho-Me G900 STR

Знание стационарных камер	25 из 29
Количество ложных срабатываний	5
Минимальная цена	7500 Р

Индекс и более высокая цена подсказывали, что модель находится на следующей ступени развития после Sho-Me G800 STR. Однако выступил «девятисотый» хуже. Из явных промахов – большее число ложных срабатываний в реальных условиях и незамеченный лидар (лазерный радар). В остальных упражнениях был идентичен собрату, превзойдя его лишь в поединке с направленным в спину Бинаром.

Расположение Стрелок приборы выучили практически на отлично, но дружно проигнорировали одну из них, установленную аж летом 2015 года. Странное дело – ведь другую, более свежую, все отработали без нареканий.

К слову, наш предыдущий тест (3P, 2015, № 12) показал, что новые радары попадают в базу далеко не сразу, так что не слишком доверяйте еженедельным обновлениям у некоторых производителей. «Влететь» по незнанию под свежее установленный и уже работающий комплекс можно и с детектором, перепрошитым буквально этим же утром.

Все разработчики почему-то не любят вносить в память своих приборов комплексы АвтоУраган, Vocord и прочие не-Стрелки. Раньше такие комплексы встречались за городом и измеряли скорость, так что их засекала радарная часть детекторов. Но теперь они начали плодиться и в столице. В частности, АвтоУраган применяют для контроля обочины

на МКАД и выделенных полос на вылетных магистралях. Причем камеры работают в обе стороны, фотографируя в том числе и задний номерной знак! Вот конкретный пример: комплекс, размещенный у дома 74 на Дмитровском шоссе, начал рассылать «письма счастья» еще в октябре прошлого года, но ни в одной GPS-базе его не оказалось.

Пара более мелких претензий. Cobra называла некоторые рабочие Стрелки муляжами, а 800-й Sho-Me, Street Storm и Playme, напротив, приняли подделку за настоящий радар. В целом за чуть лучшее знание дорог похвалю модели Inspector, Playme, SilverStone и Street Storm.

Проверка боем

Радарную систему проверили четырьмя полицейскими приборами помимо Стрелки – Визиром, Искрой Люкс, Бинаром и Амай. Все, кроме лазерной Амаи, работают в К-диапазоне.

Со стационарными Стрелками подопытные справились. Мы привыкли, что Стрелки всегда работают в лоб, но в последнее время ими стали прицеливаться и в спину. В этом случае детекторы распознают опасность не столь уверенно, хотя метров сто до попадания в объектив оставляет водителю даже худший из них. Так что оценку снижать здесь никому не будем. Дополнительный бонус заслужил SilverStone: только он предупредил о том, что камера смотрит в спину.

Для работы с мобильными радарными отправляемся в тихое место. Выбираем под Москвой пустынную дорожку с рельефом покосовырестее. «Инспектора» ставим в низине, скрытой за поворотом, и начинаем разбег примерно с километра. Потенциальный нарушитель оказывается в прямой видимости радара за 300 метров.

Наименее опасный из мобильных радаров – Искра Люкс – не стал невидимкой ни для кого. Минимальный результат (около 550 м)



Sho-Me G475 STR

Знание стационарных камер	25 из 29
Количество ложных срабатываний	8
Минимальная цена	5300 Р

В плюсах – относительно невысокая цена. Но этот детектор самый слабый из тестовой тройцы Sho-Me. Ложных срабатываний больше, сумма метров, набранная в боях с радарными, меньше (однако лучше, чем у многих соперников). И всё же, располагая ограниченным бюджетом, я не стал бы сбрасывать со счетов эту модель.



Supra DRS-iG68VST

Знание стационарных камер	24 из 29
Количество ложных срабатываний	5
Минимальная цена	5600 Р

Детектор понравился неплохим поведением в реальных условиях. Количество ложных сигналов невелико. Прибор проговаривает ограничение скорости и тип камеры, что очень удобно. Правда, репутацию подпортил провал с Бинаром и скромный результат в дуэли против лазерной Амаи. Вдобавок корпус с хромированными вставками бликует в стекле.



Inspector RD X3 TAU

Знание стационарных камер	27 из 29
Количество ложных срабатываний	5
Минимальная цена	4900 Р

Самый доступный участник нашего теста. В активе – хорошая база данных, небольшое число ложных срабатываний, наличие «умного» режима. А вот в радарной части уверенности нет. Детектор хорошо выступил против простых соперников – Искры, Визира и Стрелки, направленной в лоб. Но в поединках с Бинаром, Амай и стреляющей в спину Стрелкой выглядел бледно на фоне соперников.

**Neoline X-COP 8500**

Знание стационарных камер	26 из 29
Количество ложных срабатываний	7
Минимальная цена	6700 Р

Хорошая информированность о стационарных камерах и не самое большое количество ложных тревог. Кроме того, гаджет вышел победителем почти из всех предложенных дуэлей, спасовав лишь перед лидером. Но приятное впечатление портит интерфейс! Вдобавок прибор оказался с заводским браком, из-за чего пришлось потратить время на гарантийный ремонт.

**Cobra GPS4100CT**

Знание стационарных камер	24 из 29
Количество ложных срабатываний	более 20
Минимальная цена	7000 Р

Казалось бы, 2100 набранных суммарно метров в поединках с полицейскими радарными – отличный показатель. Однако то были тепличные условия с единственным источником помех в радиусе около трех километров. А на оживленном шоссе сигналы тревоги – ложной! – практически не прекращались. Причем распознать ее сложно; детектор показывал максимальное излучение в К-диапазоне. А еще у этого прибора не лучшая база камер и высокая цена.

**Whistler 439ST+**

Знание стационарных камер	25 из 29
Количество ложных срабатываний	более 20
Минимальная цена	8000 Р

Претензии те же, что и к Кобре. Ложных срабатываний не меньше, причем Вислеру мерещились враги не только в К-, но и в Х-диапазоне, а также в лазерном. База камер не самая плохая. Детектор не проговаривает ограничение скорости под камерой, а лишь показывает его в течение пары секунд на экране. Не увидишь сразу – не узнаешь. И цена нескромная.

показали Street Storm, Neoline и Whistler, но этого вполне достаточно – особенно с поправкой на подобранные нами непростые условия рельефа. Лучшие (все модели Sho-Me, SilverStone, Inspector и Playme) распознавали Искру Люкс на расстоянии до 700 м.

Визир тоже не самый грозный враг лихача. С ним справились все радар-детекторы, разве что результаты у большинства стали на полсотни метров хуже.

Одиночные «выстрелы» по уже видимой машине – излюбленный прием автоинспекторов еще со времен древнего Барьера-2М. В таком режиме может работать и Визир. Увы, за десятки лет защиты против снайперского «выстрела» не придумали. Inspector, Sho-Me, SilverStone, Street Storm и Playme четко показали максимальную силу сигнала, но это не спасет от штрафа. А остальные даже не успели в полной мере распознать опасность, лишь робко намекнув на нее одним-двумя делениями на дисплее. Одно оправдание для проштрафившихся – к такому методу измерения гаишники нынче прибегают достаточно редко.

Усложняем задачу. Прицеливаемся Бинаром, который отличается очень «тихим» К-излучением, в спину машине. Да еще и выставляем прицел чуть ли не вровень с горизонтом, чтобы минимизировать возможное отражение, помогающее детекторам засекать радар. Детекторы Cobra, Whistler и Supra заметили опасность, только миновав ее: здравствуй, штраф! Inspector и Street Storm оставили водителю на торможение всего полсотни метров, а надежнее других отработали SilverStone и Playme.

На сцену выходит лазерный комплекс Амата. Лидар детекторам засечь сложно. Его узкий луч инспектор может нацелить в самый низ, в номерной знак, и тогда шансы запеленговать излучатель резко падают. Так и есть: радара словно не существовало для четырех моделей. И только три оставили владельцу достаточный запас для торможения. К слову, именно в упражнении с лазерным радаром

наиболее заметна разница в четкости работы детектора в зависимости от места установки – покоящийся на панели обнаруживает опасность заметно хуже, чем висящий около салонного зеркала.

Проводим тест на прямой дороге, проходящей по равнине, результаты можно было бы умножить как минимум на два для радар-детекторов, работающих в К-диапазоне, и на полтора – для лазерных. В реальной жизни легче распознать и готовящуюся атаку в спину: как правило, дорога не пустынная и детектор засекает сигнал, отраженный от едущей впереди машины, от рекламных щитов и построек.

Языком цифр

Результаты теста сведены в таблицу. При проверке баз камер все подопытные оказались очень близки, но тесты радарной составляющей четко расставили всех по местам. Однозначные лидеры – радар-детекторы SilverStone F1 Monaco и Playme Quick.

Старенький Sho-Me G800 STR оказался достойным бойцом и выступил лучше многих

более молодых коллег. Чуть хуже показали себя 900-я и 475-я модели.

Street Storm STR-7700GPS допустил некоторые промахи, но оставил неплохое впечатление. Supra DRS-iG68VST обидно оступилась на испытании с комплексом Бинар.

Не понравилось общаться с моделями Whistler 439ST+, Cobra GPS4100CT и Neoline X-COP 8500. С последним – из-за слепого экрана и непонятно зачем усложненного интерфейса, с остальными – из-за зашкаливающего числа ложных срабатываний на тестовом маршруте. Они замолкали только на совсем глухой дороге, без машин, АЗС и строений.

Если говорить об общем впечатлении, то все приборы вполне работоспособны как минимум на пустынной трассе и в дуэли против Стрелок. У многих из испытанной нами компании успех в детектировании остальных радаров зависит от их типа и смекалки автоинспектора, представляющего свое оружие на обочине. Поэтому не ждите полного избавления от риска получить штраф. Лучшие образцы приближают уверенность владельца к 100%, но «летчикам» без головы не помогут и они. **ЗР**

ДАЛЬНОСТЬ РАСПОЗНАВАНИЯ РАДАРОВ В РЕЖИМЕ «ТРАССА» (ЗАМЕРЫ ЗР), м

Модель детектора	Тип радара и метод измерения						Итоговая сумма
	Стрелка* (в лоб)	Стрелка (в спину)	Искра Люкс	Визир	Бинар (в спину)	Амата	
Cobra GPS4100CT	400/800	150	650	650	0	250	2100
Inspector RD X3 TAU	400/800	100	700	650	50	0	1900
Neoline X-COP 8500	400/800	250	550	500	100	0	1800
Playme Quick	400/800	250	700	600	350	300	2600
Sho-Me G475 STR	400/800	250	700	650	150	0	2150
Sho-Me G800 STR	400/800	250	700	650	100	250	2350
Sho-Me G900 STR	400/800	250	700	650	200	0	2200
SilverStone F1 Monaco	400/800	250	700	650	350	300	2650
Street Storm STR-7700GPS	400/800	250	550	500	50	250	2000
Supra DRS-iG68VST	400/800	250	600	550	0	150	1950
Whistler 439ST+	400/800	100	550	550	0	350	1950

*Указано минимальное расстояние для сложного рельефа/равнины при измерении на дороге общего пользования; в подсчете итоговой суммы участвует минимальное значение.